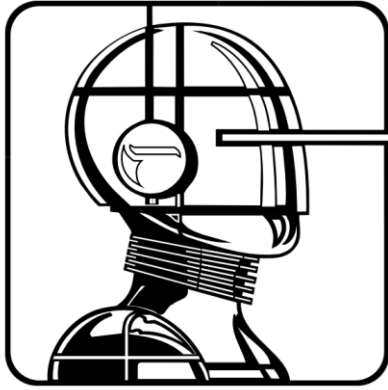




# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

راهنمای نصب جک الکترو هیدرولیک درب لولایی

mini TANK / half TANK

**HALF TANK**



**MINI TANK**



[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

02144929013

02144757973

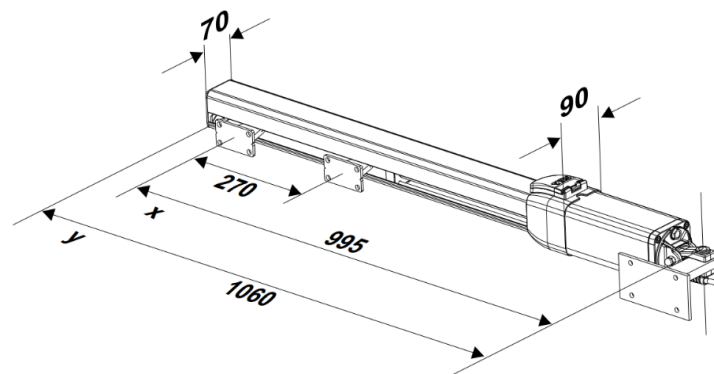
02144748478

09123036082

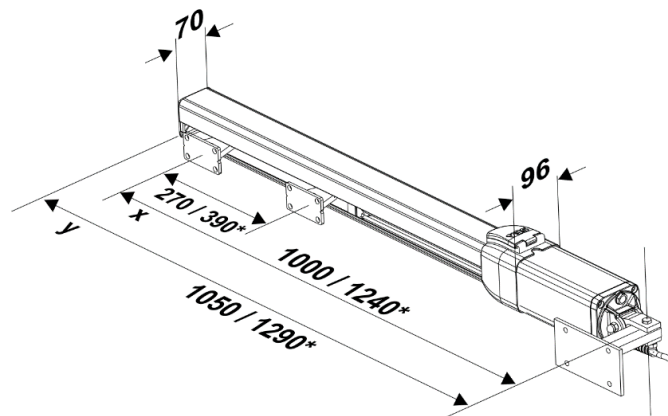


## ابعاد اپراتور:

ابعاد جک **mini tank** در شکل زیر نشان داده شده است. (ابعاد به میلی متر)



ابعاد جک **half TANK** در شکل زیر نشان داده شده است. این اپراتور دارای دو مدل ۲۷۰ و ۳۹۰ می باشد. ابعاد ستاره دار مربوط به مدل ۳۹۰ می باشد. (اندازه ها به میلی متر)



[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

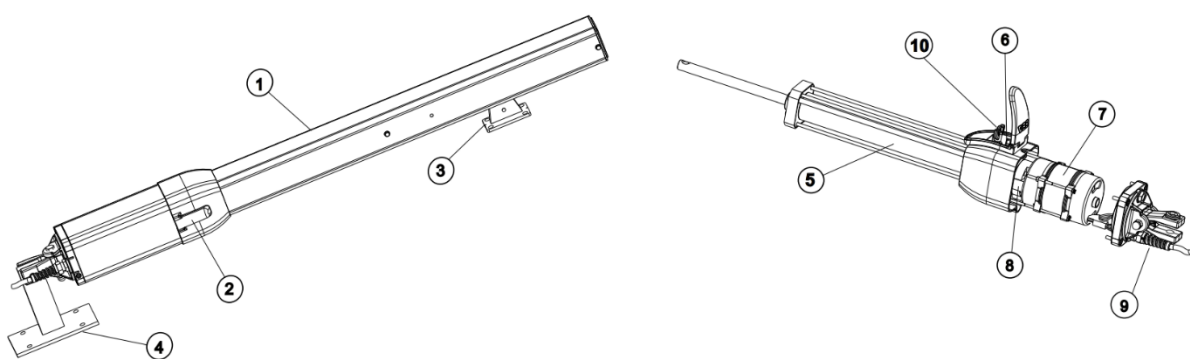
02144929013

02144757973

02144748478

09123036082

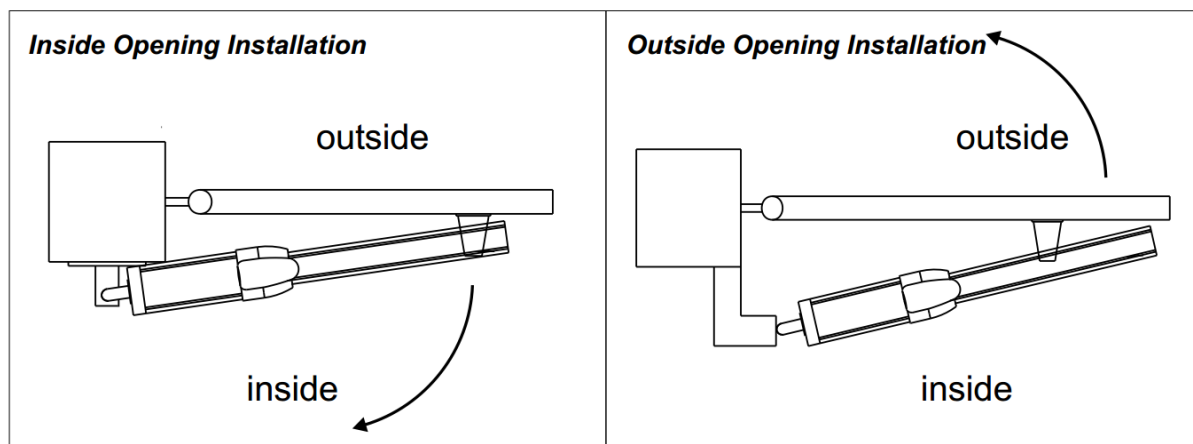
بخش هاب اصلی داخلی و خارجی جک در کل زیر نشان داده شده است.



| شماره | شرح                  | شماره | شرح               |
|-------|----------------------|-------|-------------------|
| ۱     | کاور شفت             | ۶     | شیرهای تنظیم قدرت |
| ۲     | گیره نگهدارنده       | ۷     | موتور الکتریکی    |
| ۳     | پایه نگهدارنده سر جک | ۸     | پمپ هیدرولیک      |
| ۴     | پایه نگهدارنده ته جک | ۹     | کابل برق          |
| ۵     | سیلندر هیدرولیک      | ۱۰    | کلید خلاص کن      |

| پارامتر                    | Half TANK                  | Mini TANK                  |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ولتاژ تغذیه                | 230 v – AC                 | 230 v – AC                 |
| توان                       | ۲۲۰ وات                    | ۱۸۰ وات                    |
| جریان                      | ۱ آمپر                     | ۱ آمپر                     |
| طول شفت                    | ۳۹۰ میلی متر               | ۲۷۰ میلی متر               |
| سرعت حرکت شفت              | ۱,۵ سانتی متر بر دقیقه     | ۱,۵ سانتی متر بر دقیقه     |
| تعداد سیکل کارکرد در دقیقه | ۵۵                         | ۴۰                         |
| حداکثر فشار روغن           | ۳۰ bar                     | ۳۰ bar                     |
| دمای کارکرد                | ۴۰- تا ۶۰+ درجه سانتی گراد | ۴۰- تا ۶۰+ درجه سانتی گراد |
| حداکثر دمای سیم پیچ        | ۱۳۰ درجه سانتی گراد        | ۱۳۰ درجه سانتی گراد        |
| حداکثر نیروی پیشران        | ۶۴۰ daN                    | ۲۵۰ daN                    |
| خازن                       | ۱۲,۵ میکروفاراد            | ۶,۳ میکروفاراد             |
| وزن                        | ۱۳,۶ کیلوگرم               | ۱۰ کیلوگرم                 |
| کلاس حفاظتی                | IP55                       | IP55                       |
| حداکثر طول درب (هر لنگه)   | ۷ متر                      | ۳ متر                      |
| زاویه بازشو                | ۹۰ تا ۱۲۵ درجه             | ۹۰ تا ۱۱۰ درجه             |

وضعیت نصب اپراتور بر روی درب داخل بازشو و بیرون بازشو از نمای بالا نمایش داده شده است.



[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

02144929013

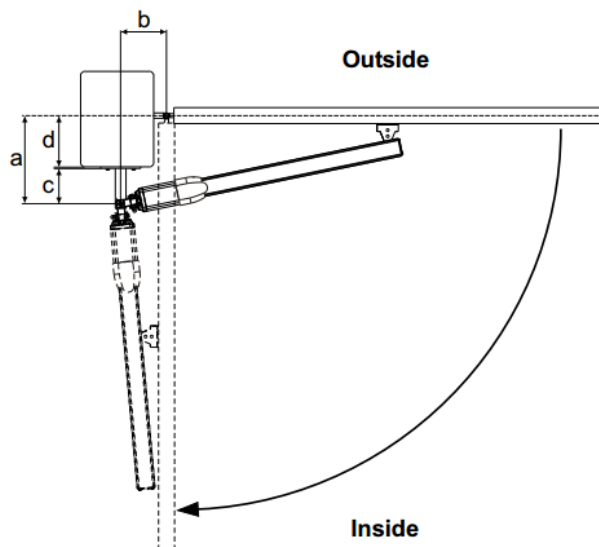
02144757973

02144748478

09123036082

ابعاد مربوط به فاصله لولا تا پین ته جک برای درب داخل بازشو در جدول زیر بیان شده است.

### INSIDE OPENING INSTALLATION



### HALF TANK 270

Total stroke 270 mm - max suggested stroke 250 mm

| a (mm) | b (mm) | d <sub>max</sub> (mm) | Max Opening Angle | Max stroke (mm) | Stroke for 90° (mm) |
|--------|--------|-----------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 100    | 115    | 50                    | 110°              | 250             | 215                 |
| 100    | 150    | 50                    | 90°               | 250             |                     |
| 105    | 110    | 55                    | 110°              | 245             | 215                 |
| 105    | 145    | 55                    | 90°               | 250             |                     |
| 120    | 105    | 70                    | 106°              | 250             | 225                 |
| 120    | 130    | 70                    | 90°               | 250             |                     |
| 125    | 125    | 75                    | 90°               | 250             |                     |
| 140    | 95     | 90                    | 100°              | 250             | 235                 |
| 140    | 110    | 90                    | 90°               | 250             |                     |
| 145    | 95     | 95                    | 100°              | 255             | 242                 |
| 145    | 105    | 95                    | 90°               | 250             |                     |
| 150    | 100    | 100                   | 90°               | 250             |                     |
| 155    | 85     | 105                   | 96°               | 250             | 242                 |
| 160    | 90     | 110                   | 90°               | 253             |                     |
| 170    | 75     | 120                   | 92°               | 250             |                     |
| 180    | 65     | 130                   | 92°               | 250             |                     |

### HALF TANK 390

Total stroke 390 mm - max. recommended stroke 370 mm

| a (mm) | b (mm) | d <sub>max</sub> (mm) | Max Opening Angle | Max stroke (mm) | Stroke for 90° (mm) |
|--------|--------|-----------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 125    | 170    | 75                    | 125°              | 368             | 295                 |
| 130    | 170    | 80                    | 125°              | 372             | 300                 |
| 140    | 235    | 90                    | 90°               | 370             |                     |
| 145    | 165    | 95                    | 120°              | 372             | 310                 |
| 145    | 230    | 95                    | 90°               | 370             |                     |
| 160    | 210    | 110                   | 90°               | 370             |                     |
| 175    | 195    | 120                   | 90°               | 370             |                     |
| 185    | 145    | 130                   | 110°              | 370             | 330                 |
| 185    | 190    | 130                   | 90°               | 370             |                     |
| 195    | 140    | 140                   | 110°              | 371             | 355                 |
| 195    | 175    | 140                   | 90°               | 370             |                     |
| 240    | 110    | 185                   | 100°              | 370             | 355                 |
| 240    | 125    | 185                   | 90°               | 370             |                     |
| 250    | 105    | 195                   | 95°               | 370             | 360                 |
| 250    | 115    | 195                   | 90°               | 370             |                     |
| 260    | 95     | 205                   | 95°               | 369             | 365                 |
| 260    | 100    | 205                   | 90°               | 370             |                     |
| 270    | 90     | 215                   | 90°               | 370             |                     |
| 280    | 80     | 230                   | 90°               | 370             |                     |
| 295    | 65     | 245                   | 90°               | 369             |                     |

### MINI TANK

Total stroke 270 mm - max suggested stroke 250 mm

| a (mm) | b (mm) | d <sub>max</sub> (mm) | Max Opening Angle | Max stroke (mm) | Stroke for 90° (mm) |
|--------|--------|-----------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 100    | 115    | 50                    | 110°              | 250             | 215                 |
| 100    | 150    | 50                    | 90°               | 250             |                     |
| 105    | 110    | 55                    | 110°              | 246             | 215                 |
| 105    | 145    | 55                    | 90°               | 250             |                     |
| 120    | 105    | 70                    | 105°              | 249             | 225                 |
| 120    | 130    | 70                    | 90°               | 250             |                     |
| 125    | 125    | 75                    | 90°               | 250             |                     |
| 140    | 95     | 90                    | 100°              | 250             | 235                 |
| 140    | 110    | 90                    | 90°               | 250             |                     |
| 145    | 95     | 95                    | 100°              | 255             | 240                 |
| 145    | 105    | 95                    | 90°               | 250             |                     |
| 150    | 100    | 100                   | 90°               | 250             |                     |
| 155    | 85     | 105                   | 95°               | 249             | 240                 |
| 160    | 90     | 110                   | 90°               | 250             |                     |
| 170    | 75     | 120                   | 90°               | 248             |                     |
| 180    | 65     | 130                   | 90°               | 247             |                     |

[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

02144929013

02144757973

02144748478

09123036082

ابعاد مربوط به فاصله پین ته جک تا لولا برای درب بیرون بازشو در جدول زیر آورده شده است.

## OUTSIDE OPENING INSTALLATION

### HALF TANK 270 - MINI TANK

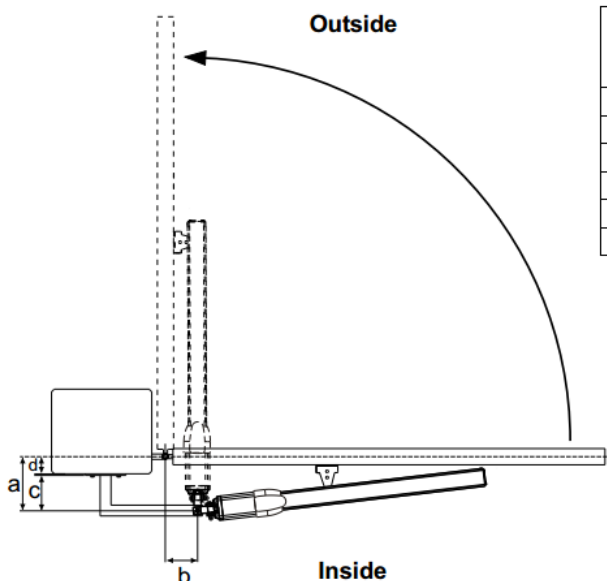
Total stroke 270 mm - max suggested stroke 250 mm

| a (mm) | b (mm) | Max Opening Angle | Max stroke (mm) | Stroke for 90°(mm) |
|--------|--------|-------------------|-----------------|--------------------|
| 150    | 90     | 95°               | 250             | 240                |
| 160    | 90     | 90°               | 250             |                    |
| 165    | 80     | 95°               | 249             | 243                |
| 175    | 80     | 90°               | 250             |                    |
| 180    | 70     | 90°               | 250             |                    |
| 180    | 65     | 90°               | 241             |                    |

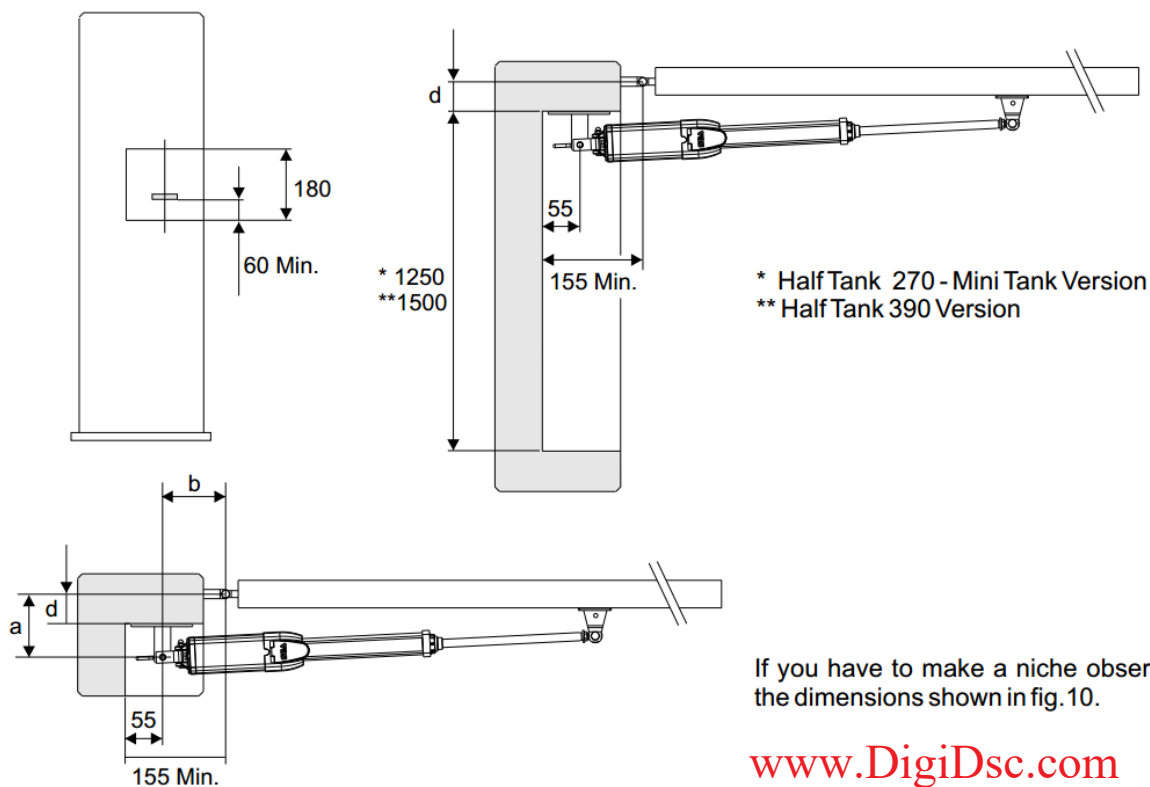
### HALF TANK 390

Total stroke 390 mm - max. recommended stroke 370 mm

| a (mm) | b (mm) | Max Opening Angle | Max stroke (mm) | Stroke for 90°(mm) |
|--------|--------|-------------------|-----------------|--------------------|
| 250    | 100    | 100°              | 356             | 342                |
| 255    | 95     | 95°               | 345             | 336                |
| 265    | 95     | 95°               | 342             | 335                |
| 270    | 90     | 90°               | 330             |                    |
| 275    | 90     | 90°               | 325             |                    |
| 275    | 90     | 90°               | 319             |                    |



فضای مورد نیاز در پشت درب برای نصب جک به شرح زیر می باشد.



If you have to make a niche observe the dimensions shown in fig.10.

[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

02144929013

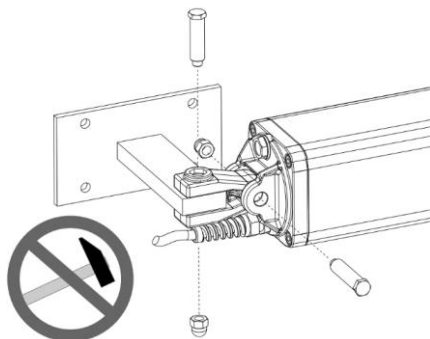
02144757973

02144748478

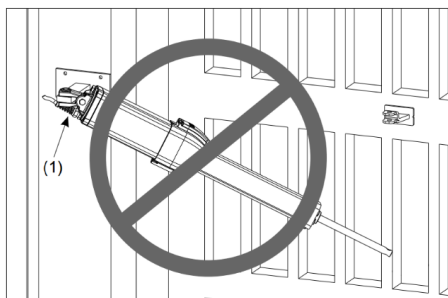
09123036082

## نصب مکانیکی:

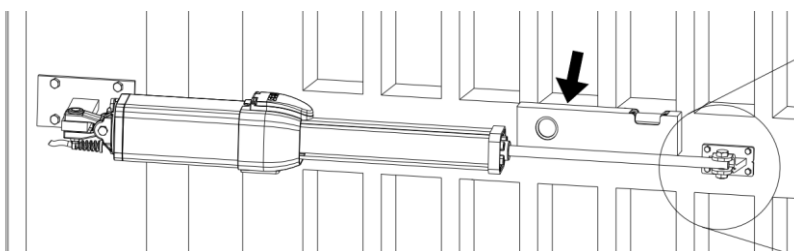
۱. ابتدا پلیت ته جک را مطابق اندازه های جداول فوق به دیوار متصل کنید
۲. جک را بر روی پلیت ته جک به کمک پین های در نظر گرفته شده متصل کنید.



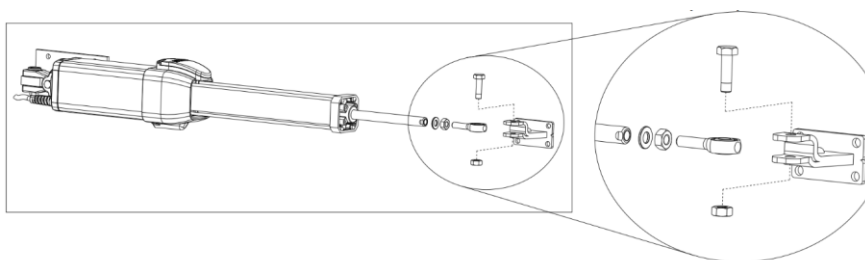
- برای جازدن پین ها از پکش استفاده نکنید
- از معلق نگهداشتن جک خودداری نمایید.



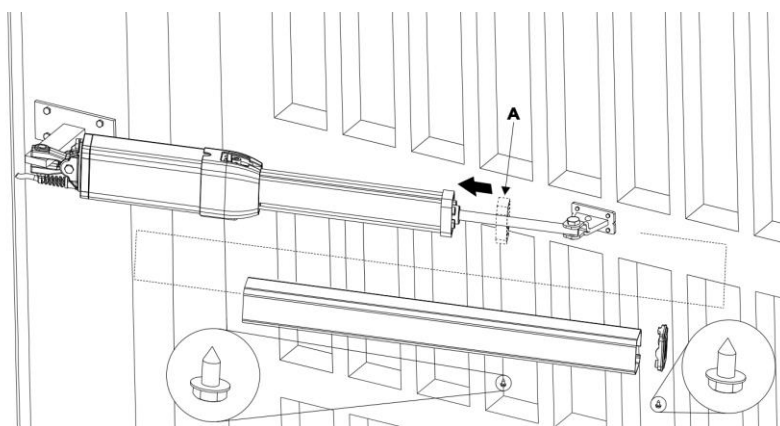
۳. شفت جک را به صورت کامل جمع کنید
۴. درب را تا زاویه موردنظر باز کنید
۵. پلیت سر جک را روی درب قرار دهید
۶. محل آن را علامت زده و با یک تراز از افقی بودن جک اطمینان حاصل کنید



۷. جک را از پلیت سر جک جدا نموده و آن را به در کاملاً جوش کنید.



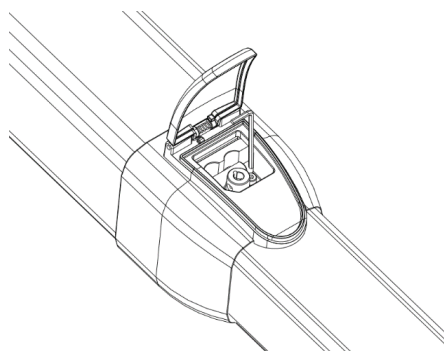
۸. در نهایت کاور روی سیلندر را روی جک نصب کنید. حتما قطعه واسطه پلاستیکی ضد ارتعاش (A) را در زیر آن قرار دهید.



### تنظیم قدرت جک:

در صورتی که قدرت جک برای در مناسب نبود مراحل زیر را انجام دهید.

ابتدا کاور مربوط به پیچ های تنظیم قدرت را مطابق شکل زیر باز کنید.



[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

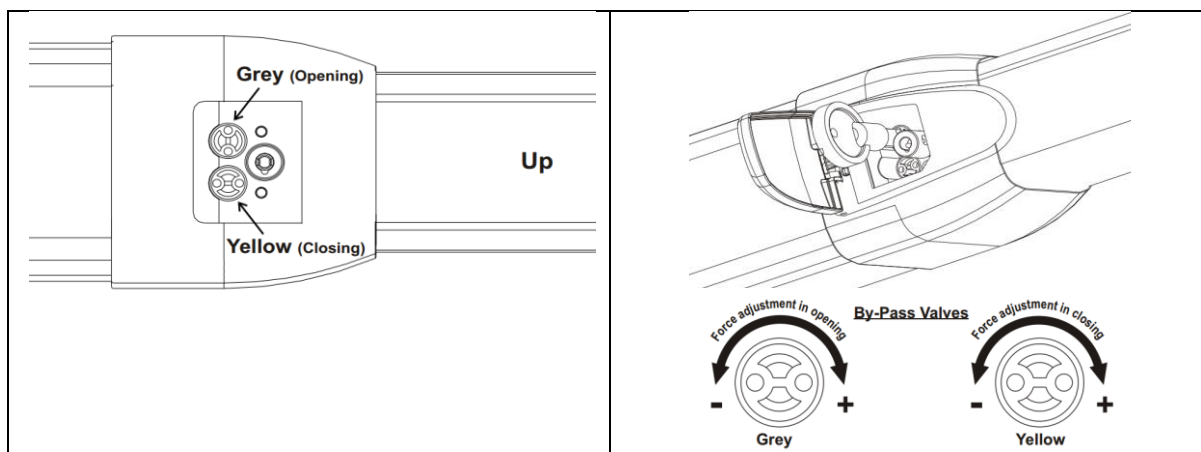
02144929013

02144757973

02144748478

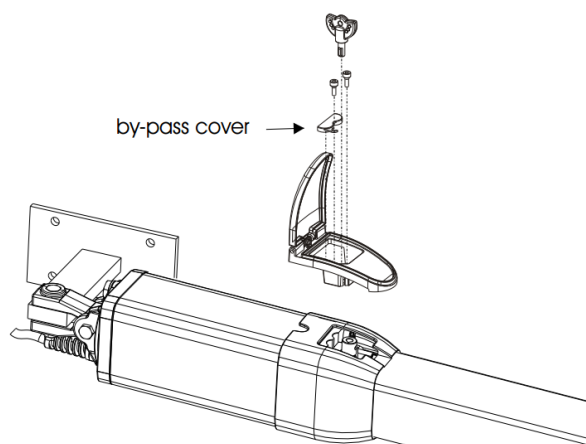
09123036082

سپس به کمک آچار مخصوص قدرت جک را در حالت باز کردن و بستن درب تنظیم کنید.

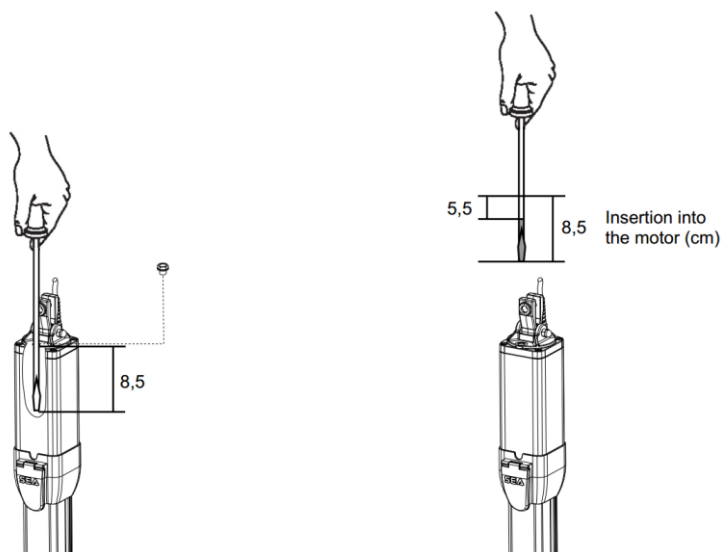


## خلاص کردن جک:

خلاص کردن جک به کمک آچار پلاستیکی مخصوص انجام می شود. محل خلاص کن دستگاه در شکل زیر نشان داده شده است.



به منظور اندازه گیری میزان روغن، در شرایطی که شفت جک کاملاً داخل است، ابتدا جک را به صورت عمودی مطابق شکل زیر قرار دهید. سپس یک پیچ کشتی را ۸,۵ سانتی متر درون مخزن جک وارد کنید، در صورتی که ۳,۵ سانتی متر از پیچ کشتی روغنی شود، میزان روغن درون جک مناسب است.



[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

02144929013

02144757973

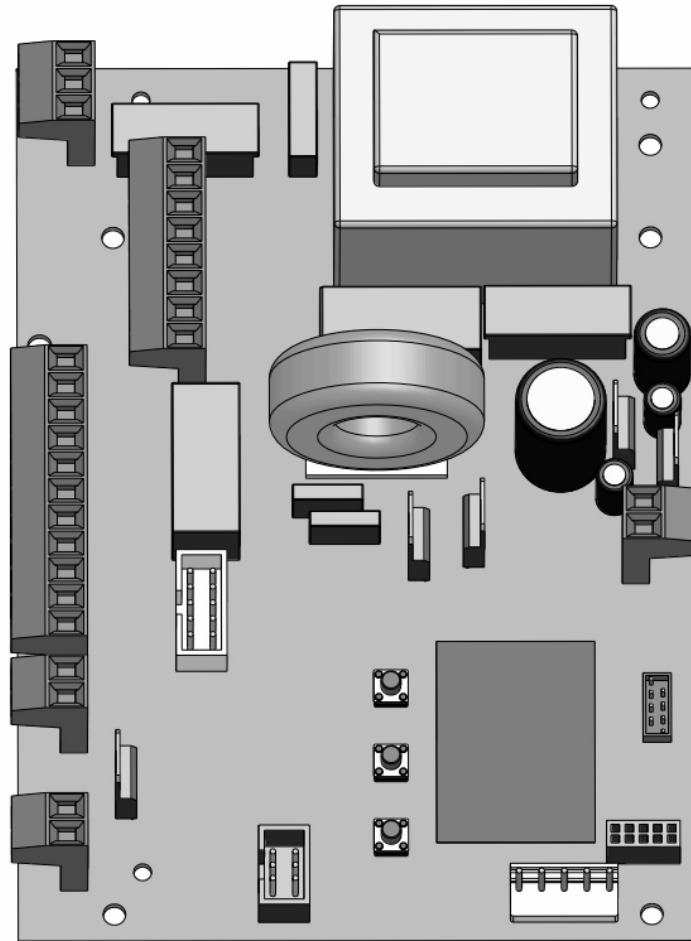
02144748478

09123036082



# راهنمای نصب مرکز کنترل

## SWING 2 DG R2F



### مشخصات فنی:

- ☐ ولتاژ تغذیه: 220 V – AC
- ☐ جریان مصرفی در حالت آماده به کار: ۳۰ میلی آمپر
- ☐ دمای کارکرد: -۲۰ تا +۵۰ درجه سانتی گراد
- ☐ ابعاد جعبه برد: ۱۲۰ x ۲۳۸ x ۱۸۳
- ☐ درجه حفاظت: IP55

[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

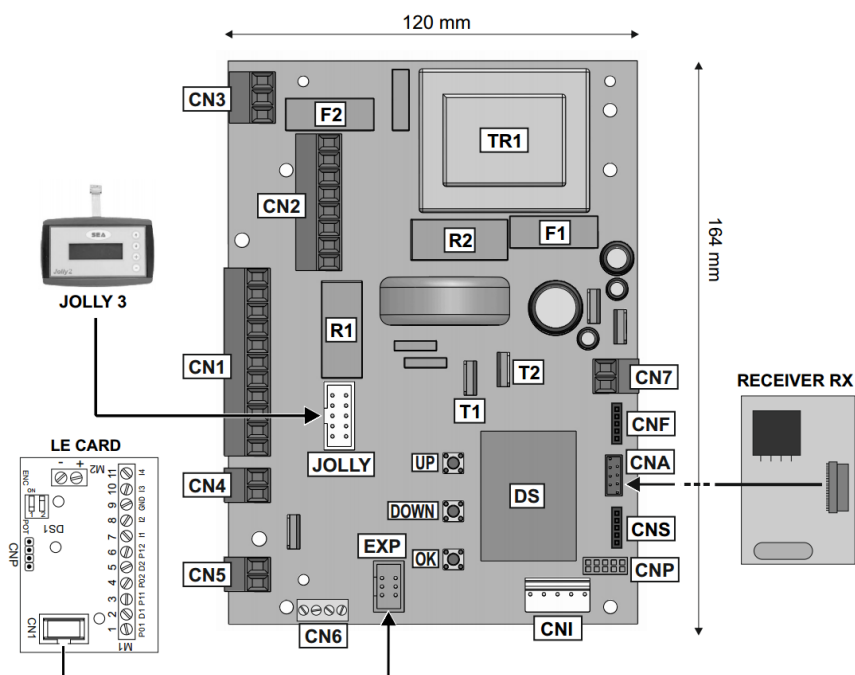
02144929013

02144757973

02144748478

09123036082

نمای کلی برد در شکل زیر نشان داده شده است:



بخش های مختلف برد عبارتند از:

| نام        | شرح                              | نام          | شرح                     |
|------------|----------------------------------|--------------|-------------------------|
| <b>CN1</b> | کانکتور ورودی و خروجی ها         | <b>JOLLY</b> | کانکتور Jolly 3         |
| <b>CN2</b> | سوکت موتور و خازن و چراغ هشدار   | <b>DS</b>    | صفحه نمایش              |
| <b>CN3</b> | سوکت برق تغذیه                   | <b>OK</b>    | دکمه برنامه ریزی        |
| <b>CN4</b> | سوکت LED فلاشر و قفل برقی        | <b>DOWN</b>  | دکمه برنامه ریزی        |
| <b>CN5</b> | سوکت سنسور ایمنی لبه             | <b>UP</b>    | دکمه برنامه ریزی        |
| <b>CN6</b> | سوکت لیمیت سویچ ها               | <b>T1</b>    | ترایاک موتور ۱          |
| <b>CN7</b> | سوکت آنتن                        | <b>T2</b>    | ترایاک موتور ۲          |
| <b>CNP</b> | کانکتور دستگاه برنامه ریزی       | <b>R1</b>    | رله فرمان موتور         |
| <b>CNA</b> | کانکتور ماژول رسیور              | <b>R2</b>    | رله فرمان چراغ هشدار    |
| <b>CNS</b> | کانکتور رسیور ثابت               | <b>F1</b>    | فیوز ۱ آمپر             |
| <b>CNI</b> | کانکتور رسیور پنج پایه (Plug-in) | <b>F2</b>    | فیوز ۳,۶ آمپر           |
| <b>EXP</b> | کانکتور ماژول LE card            | <b>TR1</b>   | ترانسفورماتور برق ورودی |

[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

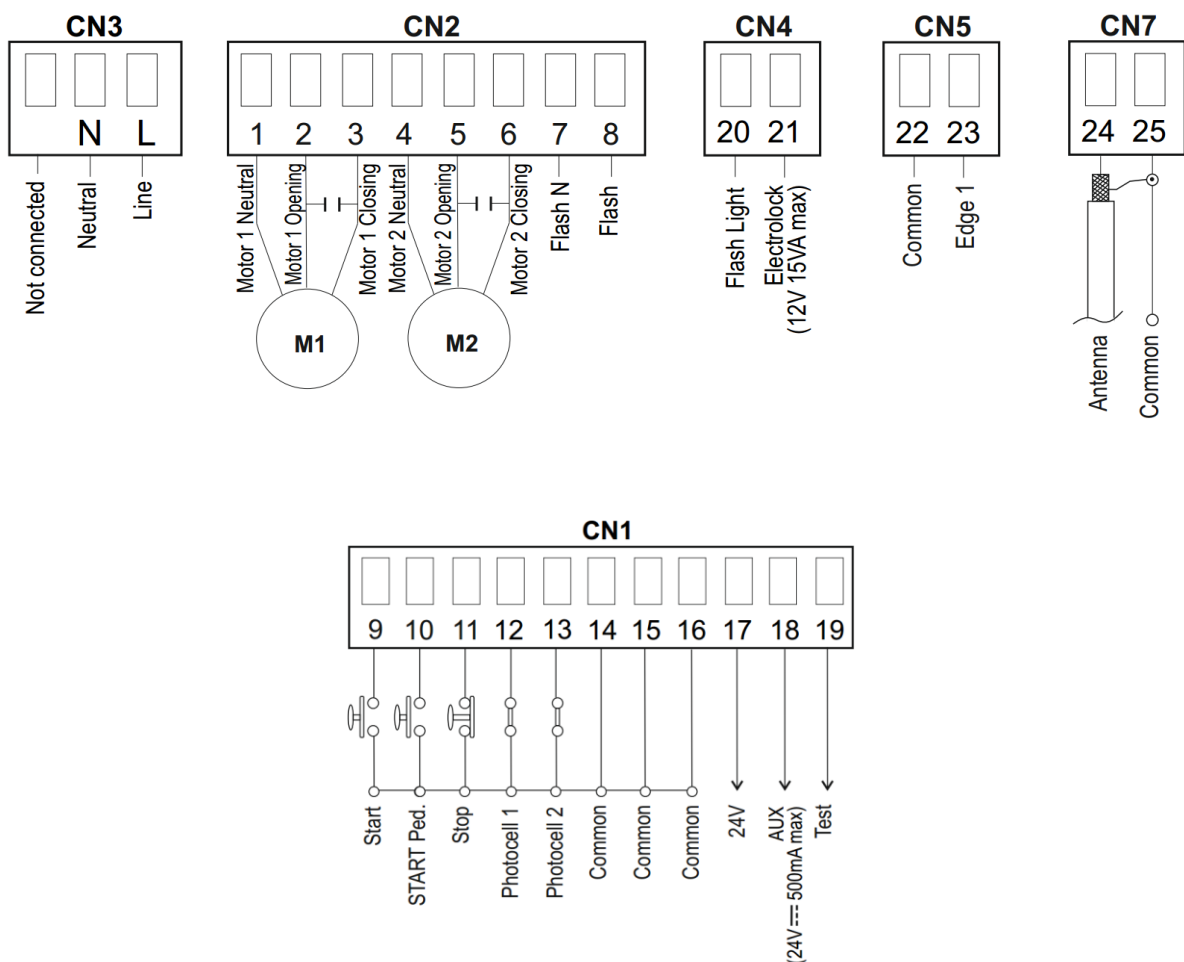
02144929013

02144757973

02144748478

09123036082

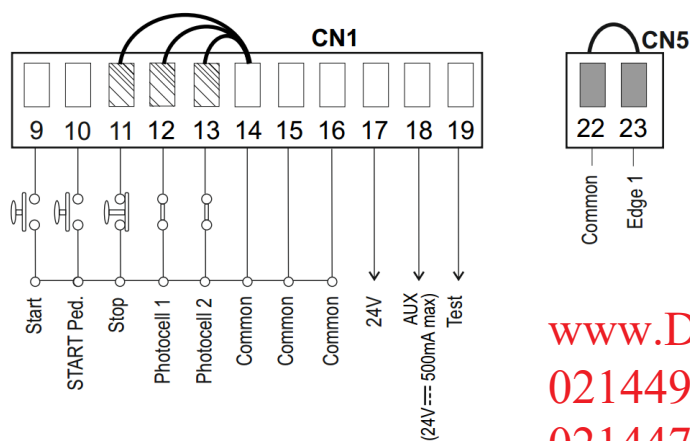
نحوه سیم کشی در شکل زیر نشان داده شده است.



جامپر ها:

در صورت عدم استفاده از فتوسل و کلید استاپ، سوکت شماره ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ را به ۱۴ جامپر کنید.

سوکت شماره ۲۲ به ۲۳ همیشه جامپر است.



[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

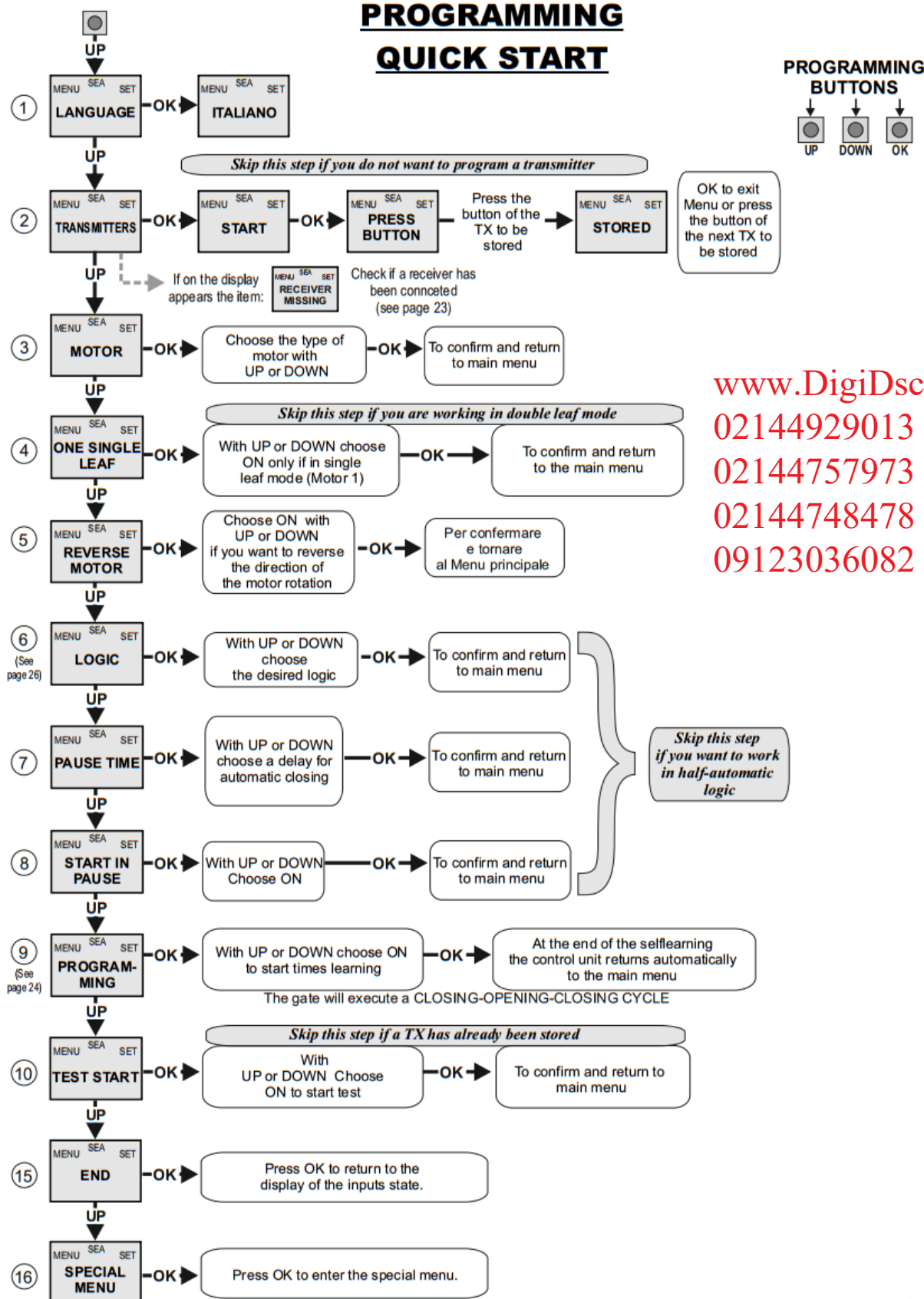
02144929013

02144757973

02144748478

09123036082

## PROGRAMMING QUICK START



www.DigiDsc.com

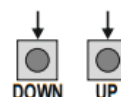
02144929013

02144757973

02144748478

09123036082

ALL OTHER PARAMETERS HAVE DEFAULT SETTINGS WHICH ARE USEFUL FOR THE 90% OF THE APPLICATIONS BUT CAN BE HOWEVER SET THROUGH THE SPECIAL MENU. FOR ENTERING INTO THE SPECIAL MENU MOVE ON ONE OF THE MENU AND PRESS THE UP AND DOWN BUTTONS AT THE SAME TIME FOR 5 S.



| شماره منو                  | نام                  | زیر منوها                        | شرح                                                              | مقدار پیش فرض    |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>LANGUAGE - 1</b>        | زبان دستگاه          | <b>Italiano</b>                  | ایتالیایی                                                        | <b>Italiano</b>  |
|                            |                      | <b>English</b>                   | انگلیسی                                                          |                  |
|                            |                      | <b>Francais</b>                  | فرانسوی                                                          |                  |
|                            |                      | <b>Espaniol</b>                  | اسپانیایی                                                        |                  |
|                            |                      | <b>Dutch</b>                     | آلمانی                                                           |                  |
| <b>TRANSMITTERS - 2</b>    | ریموت کنترل          | <b>Start</b>                     | دو لنگه باز شو                                                   |                  |
|                            |                      | <b>Pedestrian Start</b>          | تک لنگه باز شو                                                   |                  |
|                            |                      | <b>External module</b>           | رسیور خارجی                                                      |                  |
|                            |                      | <b>Stop</b>                      | فرمان توقف                                                       |                  |
|                            |                      | <b>Unloch</b>                    | فرمان غیرفعال کردن (باز کردن) یک ترمز الکتریکی                   |                  |
|                            |                      | <b>Delete a transmitter</b>      | پاک کردن یک ریموت                                                |                  |
|                            |                      | <b>Clear memory</b>              | پاک کردن تمام ریموت ها                                           |                  |
|                            |                      | <b>Move to eep</b>               | انتقال تمام ریموت های کد شده در حافظه به یک حافظه خارجی (EEPROM) |                  |
| <b>MOTOR - 3</b>           | موتور (نوع اپراتور)  | <b>Hydraulic</b>                 | هیدرولیک                                                         | <b>Mechanic</b>  |
|                            |                      | <b>Sliding</b>                   | کشویی                                                            |                  |
|                            |                      | <b>Reversible sliding gate</b>   | موتور کشویی برگشت پذیر                                           |                  |
|                            |                      | <b>Mechanic</b>                  | مکانیک                                                           |                  |
|                            |                      | <b>Kougar</b>                    |                                                                  |                  |
| <b>ONE SINGLE LEAF - 4</b> | درب تک لنگه          | <b>off</b>                       | غیرفعال                                                          | غیرفعال          |
|                            |                      | <b>on</b>                        | فعال                                                             |                  |
| <b>REVERSE MOTOR – 5</b>   | عملکرد معکوس موتورها | <b>off</b>                       | غیرفعال                                                          | غیرفعال          |
|                            |                      | <b>on</b>                        | فعال                                                             |                  |
| <b>LOGIC - 6</b>           | منطق عملکرد          | <b>Automatic</b>                 | اتوماتیک (بسته شدن خودکار بعد از زمان تعیین شده)                 | <b>Automatic</b> |
|                            |                      | <b>Open-stop-close-stop-open</b> | عملکرد مرحله ای - نوع ۱                                          |                  |
|                            |                      | <b>Open-stop-close-open</b>      | عملکرد مرحله ای - نوع ۲                                          |                  |
|                            |                      | <b>2 buttons</b>                 | عملکرد دو دکمه ای (باز و بسته جدا)                               |                  |
|                            |                      | <b>Safety</b>                    | ایمنی                                                            |                  |
|                            |                      | <b>Dead man</b>                  | عملکرد با فشردن نگهداشتن دکمه ها                                 |                  |
| <b>PAUSE TIME - 7</b>      |                      | <b>Off</b>                       | غیرفعال                                                          | <b>Off</b>       |

|                                                                     |                                                      |        |                             |                    |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|--------------------|
|                                                                     | تنظیم از مقدار ۱ تا ۲۴۰ ثانیه                        | 1 240  | تایم بسته شدن خودکار        |                    |
| off                                                                 | غیرفعالش (بدون اثر)                                  | Off    | عملکرد دکمه                 | START IN PAUSE - 8 |
|                                                                     | فعال (شمارش تایم اتومات از ابتدا با زدن دکمه استارت) | on     | استارت در هنگام بازبودن درب |                    |
| off                                                                 | زمان دهی موتورها آغاز می شود.                        | Off On | برنامه دهی موتورها          | PROGRAMMING - 9    |
| Off                                                                 | با فرمان ریموت کنترل موتورها تست می شوند             | Off On | تست عملکرد موتورها          | TEST START - 10    |
| دکمه OK را فشار دهید تا ضمن ذخیره تغییرات از منوی تنظیمات خارج شوید |                                                      |        |                             | END - 15           |
| دکمه OK را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات پیشرفته شوید              |                                                      |        |                             | SPECIAL MENU - 16  |

## نصب و راه اندازی:

### ۱. تنظیم زبان:

ابتدا به کمک دکمه UP منوی شماره ۱ (LANGUAGE) را انتخاب کنید و با دکمه OK وارد این منو شوید. سپس به کمک دکمه DOWN زبان ENGLISH را پیدا کنید و با دکمه OK این زبان را انتخاب کنید.

### ۲. کد دادن ریموت کنترل:

توجه: در صورت استفاده از رسیور خارجی، حتما ابتدا برق را قطع کرده و سپس رسیور را به مرکز کنترل متصل نمایید.

روش کد دهی ریموت ها:

ابتدا منوی شماره ۲ (TRANSMITTERS) را انتخاب کنید و با دکمه OK وارد این منو شوید.

بر روی صفحه نمایش عبارت START نشان داده می شود. سپس دکمه OK را فشار دهید.

بر روی صفحه نمایش عبارت PRESS BUTTON نشان داده می شود. در این مرحله یکی از دکمه های ریموت را که میخواهید کد

دهید فشار دهید. در صورتی که ریموت کد شود، بر روی صفحه عبارت Stored نشان داده می شود. سپس دوباره عبارت PRESS

BUTTON نشان داده می شود و دستگاه منتظر معرفی ریموت کنترل جدید و زدن دکمه ریموت جدید خواهد بود.

در نهایت برای اتمام کار دو مرتبه دکمه OK را فشار دهید تا به منوی شماره ۲ (TRANSMITTERS) برگردید.

به منظور خروج از منوی تنظیمات دکمه UP را بزنید تا به منوی شماره ۱۵ برسید سپس دکمه OK را بزنید تا از منوی تنظیمات خارج شوید.

به منظور کد دادن ریموت برای باز کردن درب تک لنگه، روش کار مشابه موارد گفته شده در فوق می باشد با این تفاوت که پس از ورود به منوی TRANSMITTERS، به جای منوی START، به کمک دکمه UP منوی PEDESTRIAN START را انتخاب کنید و سپس سایر مراحل را انجام دهید.

به منظور کد دادن یک دکمه ریموت برای انجام عملکرد توقف، روش کار مشابه موارد گفته شده در فوق می باشد با این تفاوت که پس از ورود به منوی TRANSMITTERS، به جای منوی START، به کمک دکمه UP منوی STOP را انتخاب کنید و سپس سایر مراحل را انجام دهید.

### پاک کردن تمام ریموت ها:

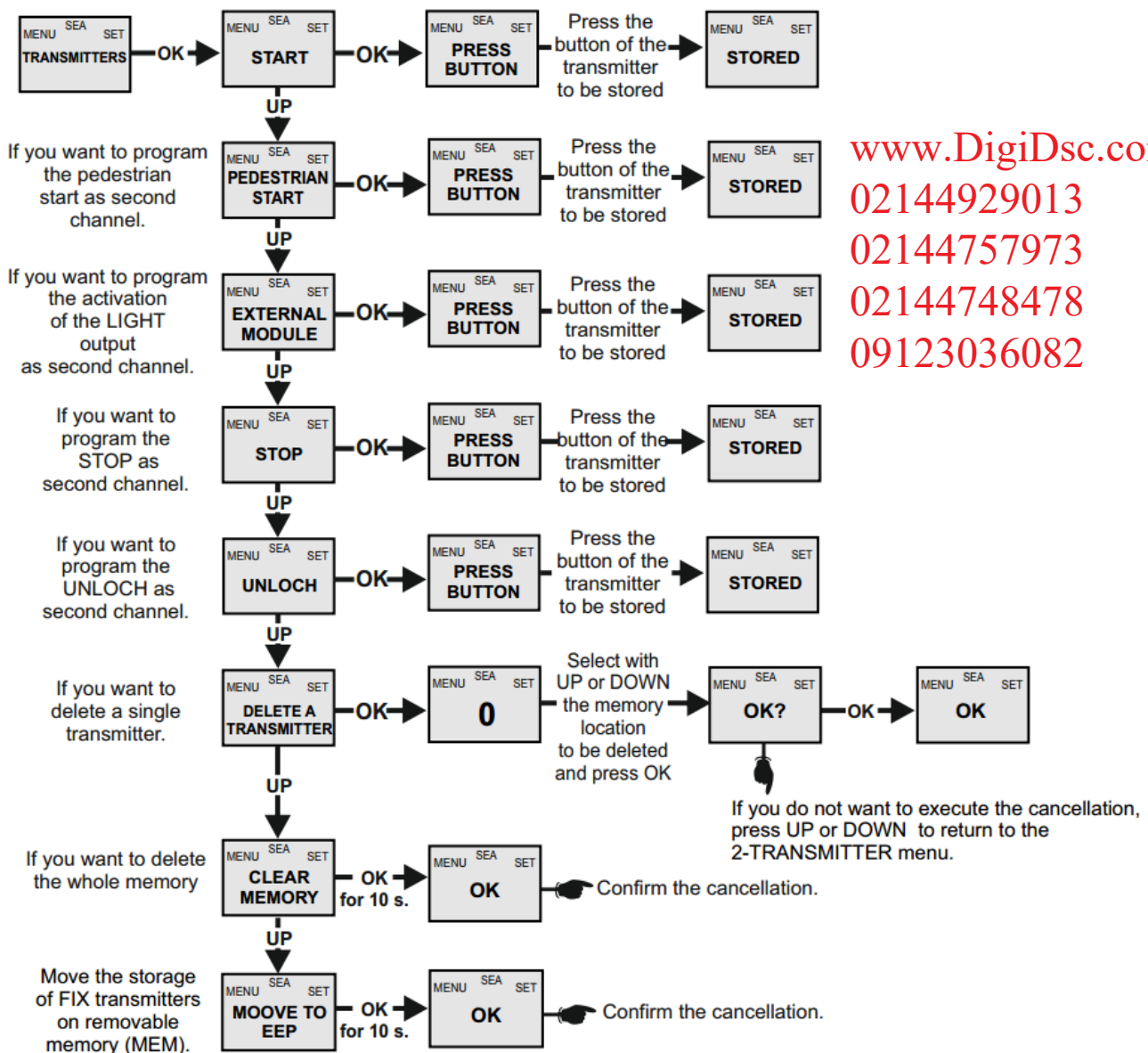
به منظور پاک کردن ریموت ها، پس از ورود به منوی شماره ۲ (TRANSMITTERS)، منوی **CLEAR MEMORY** را انتخاب نمایید و سپس با دوبار زدن دکمه **OK**، حافظه رسیور را پاک کنید.

### پاک کردن یک ریموت:

پس از ورود به منوی شماره ۲ (TRANSMITTERS)، زیر منوی **DELET A TRNSMITTER** را با دکمه **UP** انتخاب کنید و با دکمه **OK** وارد این منو شوید. سپس شماره جایگاهی از حافظه که قصد پاک کردن آن را دارید به کمک دکمه **UP** و یا **DOWN** انتخاب کنید سپس دو مرتبه دکمه **OK** را بزنید تا آن جایگاه از حافظه پاک شود.

توجه: برای استفاده از این روش باید بدانید که ریموتی که قصد پاک کردن آن را دارید چندمین ریموت کد دهی شده می باشد تا بتوانید جایگاه حافظه مربوط به همان ریموت را پاک کنید.

موارد توضیح داده شده در فوق به صورت نمودار در شکل زیر نشان داده شده است.



### ۳. تنظیم عملکرد موتورها:

۱. برق را قطع کنید
۲. موتورها را خلاص کنید و آنها را در وضعیت نمیه باز قرار داد و دوباره درگیر نمایید.
۳. مرکز کنترل را به برق وصل کنید
۴. با وارد شدن به منوی شماره ۳ به کمک دکمه های **UP** و **DOWN** و **OK**، نوع موتور را انتخاب کنید. (مطابق جدول فوق)
۵. در صورت نیاز، با وارد شدن به منوی شماره ۶، منطق عملکرد دستگاه را تغییر دهید. (مطابق جدول فوق)
۶. منوی شماره ۹ را انتخاب کرده و با دکمه **OK** وارد این منو شوید. سپس با زدن یکی از دکمه های **UP** و **DOWN** پروسه زمان دهی به موتورها آغاز می شود. آنچه که در پروسه زمان دهی انجام می شود بدوین شرح است:  
ابتدا موتور ۲ بسته می شود. هنگامی که درب ۲ کاملاً بسته شد دکمه ریموت را بزنید تا موتور خاموش شود. سپس موتور ۱ شروع به بسته شدن می کند، هنگامی که درب شماره ۱ نیز کاملاً بسته شد دکمه ریموت را بزنید تا موتور خاموش شود. سپس درب ۱ شروع به باز شدن می کند، هنگامی که درب کاملاً باز شد و کورس جک به انتها رسید دکمه ریموت را بزنید تا موتور خاموش شود. سپس درب شماره ۲ شروع به باز شدن می کند، هنگامی که درب کاملاً باز شد دکمه ریموت را بزنید تا موتور خاموش شود. در نهایت درب ها شروع به بسته شدن می کنند. در این مرحله نیاز به انجام کاری نیست تنها صبر کنید تا درب ها به صورت ککامل بسته شده و موتورها خود خاموش شوند.
- به منظور خروج از منوی تنظیمات دکمه **UP** را بزنید تا به منوی شماره ۱۵ برسید سپس دکمه **OK** را بزنید تا از منوی تنظیمات خارج شوید.

توجه: در مراحل فوق به جای فرمان دادن از طریق ریموت کنترل می توان از دکمه **UP** و یا **DOWN** استفاده نمود.

توجه: در شروع پروسه زمان دهی در صورتی که درب ها به جای بسته شدن، در ابتدای حرکت باز شوند، می توانید برق دستگاه را قطع کرده و جای سیم قهوه ای و مشکی موتوری که برعکس کرد می کند را جابجا کنید و پروسه زمان دهی را از ابتدا انجام دهید. همچنین می توانید بجای جابجا کردن سیم قهوه ای و مشکی موتور، وارد منوی شماره ۵ شده و با فعال کردن این منو، عملکرد موتورها را معکوس کنید.

توجه: در هنگام زماندهی به موتورها تنها موقعیت خاموش شدن موتورها را مشخص می کنید، میزان آرامبند و سرعت حرکت موتورها در مرحله آرامبند در هنگام باز شدن و بسته شدن به صورت پیش فرض مشخص شده است و تنها در صورت نیاز به تغییر مقادیر پیش فرض می توانید این کار را با ورود به منوی پیشرفته انجام دهید.

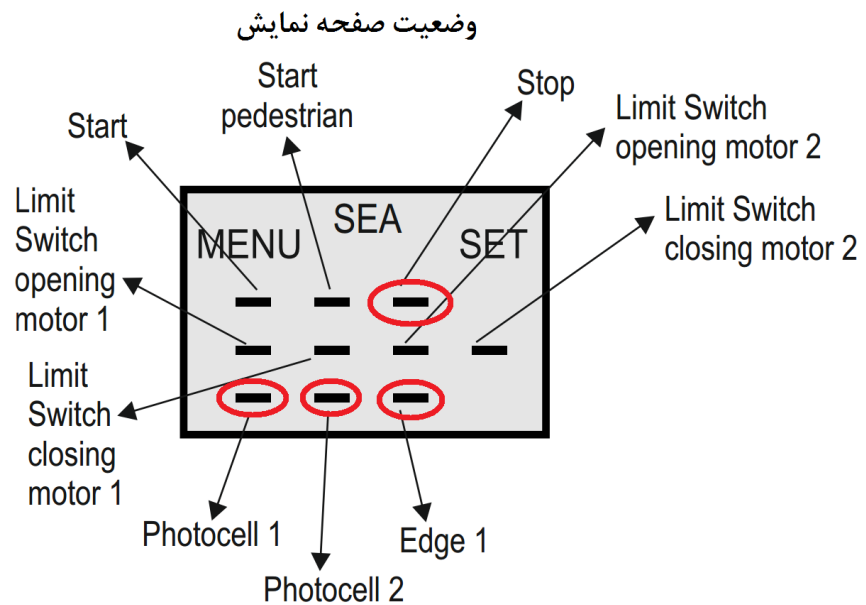
### ریست کردن مرکز کنترل:

برق دستگاه را قطع کنید، دکمه های **UP** و **DOWN** را فشرده نگهدارید و همزمان برق را وصل کنید. با این کار بر روی صفحه نمایش عبارت "InIt" نمایش داده می شود و تمام تنظیمات به حالت اولیه و پیش فرض کارخانه برمیگردد.

### تست سیم کشی:

در صورتی که اتصال تمامی تجهیزات به درستی انجام شده باشد، **LED** های مشخص شده با کادر قرمز رنگ در شکل زیر در حالت عادی بر روی صفحه نمایش باید روشن باشد.





[www.DigiDsc.com](http://www.DigiDsc.com)

02144929013

02144757973

02144748478

09123036082