

راهنمای نصب راهبند

VERG 24V



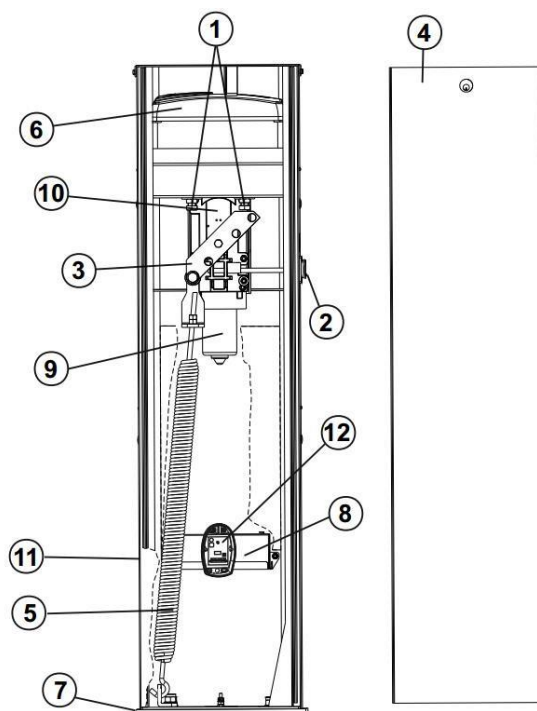
www.DigiDsc.com

02144757973

09123036082

اجزا اصلی راهبند:

شرح	
پیچ های قابل تنظیم	1
خلاص کن دستی	2
الاکلنگی	
درب جلو راهبند	4
فنر بالانس	
مرکز کنترل (بورد)	6
پلیت کف	7
باتری اضطراری (در مدل های دارای این آپشن)	8
موتور الکتریکی 24 ولت	
گیربکس	
بدنه راهبند	
کیت شارژر باتری (در مدل های دارای این آپشن)	12



www.DigiDsc.com

02144757973

مشخصات فنی راهبند:

شرح	مشخصه فنی
230 ولت متناوب	ولتاژ تغذیه
24 ولت مستقیم	ولتاژ خروجی برد
24 ولت مستقیم	ولتاژ کارکرد موتور
24 ولت مستقیم	ولتاژ نوار LED
60 وات	توان موتور
2000 دور بر دقیقه	سرعت موتور
-20 تا +55 درجه سانتی گراد	دمای کارکرد
قابل تنظیم	زمان عملکرد
IP55	درجه حفاظت
دارد	خلاص کن دستی
60 %	تناوب کارکرد
فتوسل	سیستم ضد برخورد
دارد	قفل امنیتی
دارد- الکترونیکی	آرامبند
رنگ کوره ای	رنگ بدنه
39 کیلوگرم	وزن

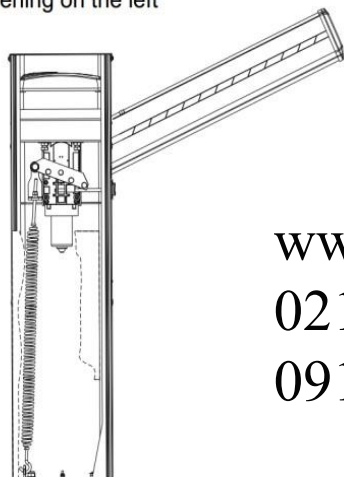
زمان بالا آمدن بیم:

طول بیم	2 متر	3 متر	4 متر	5 متر	همراه مفصل تا شونده
زمان باز شدن	4-5 ثانیه				

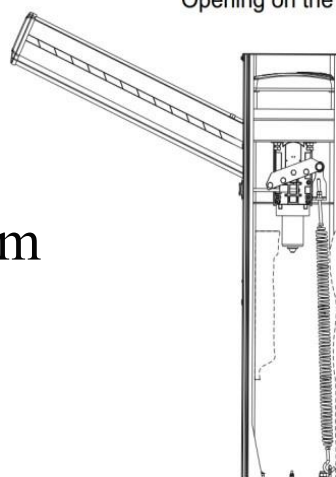
نحوه نصب فنر برای راهبند در حالت راست باز شو و چپ باز شو به صورت زیر می باشد.

توجه داشته باشید که فنر تعادل همیشه در جهت خلاف بیم نصب می شود.

Opening on the left



Opening on the right



www.DigiDsc.com

02144757973

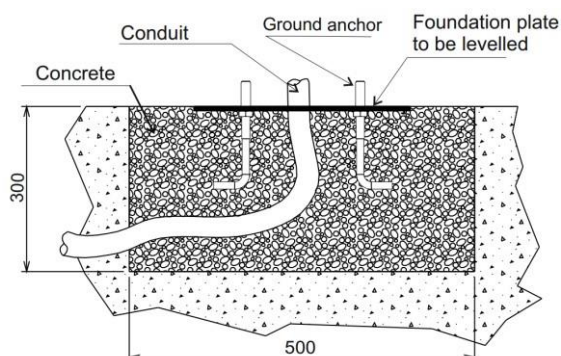
09123036082

نحوه نصب پلیت فونداسیون:

حفره به ابعاد 500 در 500 میلی متر به عمق 300 میلی متر ایجاد کنید.

یک لوله انعطاف پذیر برای عبور سیم برق 220 ولت و یک لوله دیگر برای عبور سیم های 24 ولت درون حفره در نظر بگیرید حفره را با بتن پر کنید.

پلیت فونداسیون را بر روی آن قرار داده و به کمک پیچ های L شکل درون بتن محکم کنید.



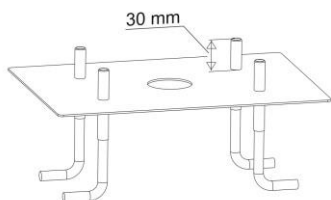
توجه: حتما تراز بودن پلیت فونداسیون را در دو جهت افقی بررسی کنید.

www.DigiDsc.com

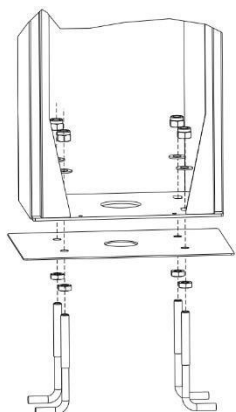
02144757973

09123036082

توجه: پیچ های پایه پلیت را به نحوی ببندید که 3 سانتی متر آن از پلیت بالاتر باشد.



در نهایت پس از خشک شدن بتن، راهبند را به کمک مهره و واشر به پیچ های پلیت فونداسیون ببندید.

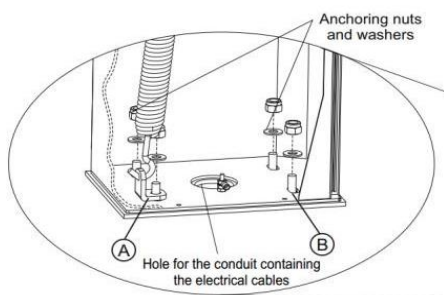


www.DigiDsc.com

02144757973

09123036082

آداپتور اتصال فنر را به کمک مهره و واشر به پیچ مورد نظر فونداسیون مطابق شکل زیر متصل کنید.



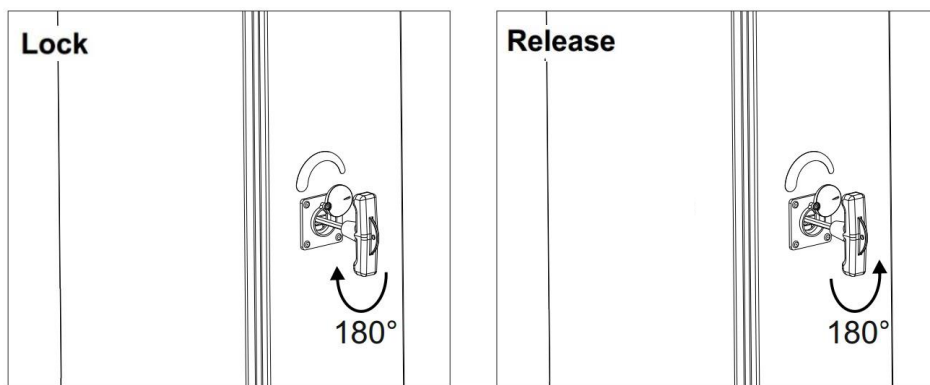
خلاص کردن دستگاه:

برای خلاص کردن دستگاه ابتدا درپوش قسمت خلاص کن را با دوران به بالا حرکت داده کلید خلاص کن را در محل خود قرار دهید و 180 درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

www.DigiDsc.com

02144757973

09123036082



برای قفل کردن دستگاه، اهرم خلاص کن را 180 درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. (به علامت Lock و Unlock بر روی بدنه درب خلاص کن توجه کنید)

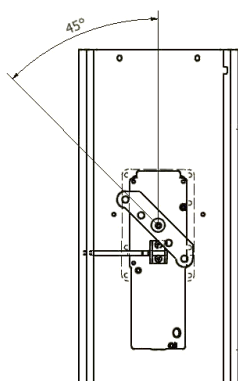
www.DigiDsc.com

02144757973

09123036082

نصب بیم:

جهت نصب بیم باید به این نکته توجه کرد که زاویه بیم می بایست 45 درجه نسبت به الکلنگی اختلاف داشته باشد.



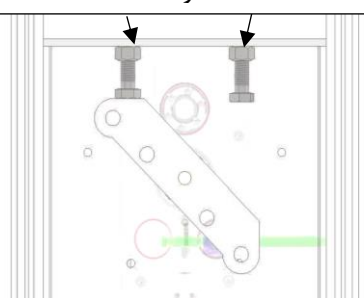
به این منظور گیربکس را خلاص کنید زاویه الکلنگی را روی 45 درجه قرار دهید سپس براکت بیم را بطور عمودی همانگونه که در شکل نشان داده شده بر روی هزار خار گیربکس قرار دهید و بوسیله پیچ و واشر آن را تا انتها سفت کنید حال بیم را در محل خود قرار داده و براکت جلو را بوسیله 8 پیچ و مهره کاملاً سفت کنید. اکنون فنر را به همراه پراق آلات مربوطه در جای خود قرار دهید.

www.DigiDsc.com

02144757973

توجه: پس از نصب، بیم راهبند را خلاص کنید و بیم را با دست در زاویه 45 درجه قرار دهید. بیم را رها کنید. در این وضعیت فنر باید بیم را در زاویه 45 درجه ثابت نگه دارد. اگر بیم به سمت پایین حرکت کرد، مهره تنظیم فنر را سفت کنید تا نیروی لازم برای ثابت شدن در زاویه 45 درجه ایجاد شود اگر بیم به سمت بالا حرکت کرد نشان دهنده شارژ بیش از اندازه فنر می باشد و می بایست فنر را شل کرده تا در وضعیت مناسب یعنی 45 درجه توقف کند.

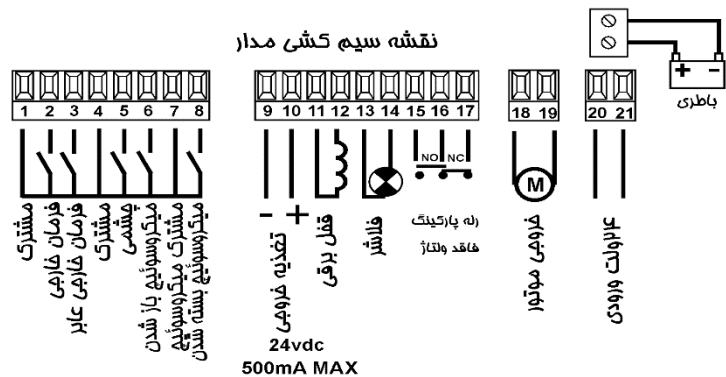
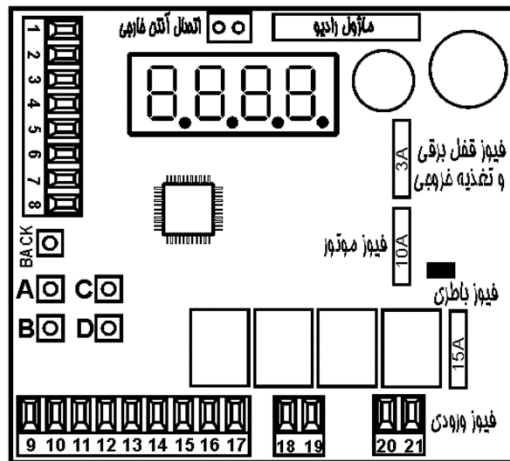
مهره ها حتماً باید در زیر پلیت سفت شوند.



توجه: پس از تنظیم شارژ فنر حتماً مهره های تنظیم را به صورت دو مهره در جای خود محکم کنید.

توجه: پیچ های محدود کننده بالای الکلنگی را طوری تنظیم کنید که بیم در حین باز و بسته شدن در موقعیت مورد نظر متوقف شود.
توجه: مهره های قرار گرفته روی پیچ محدود کننده حتماً پس از رگلاژ در موقعیت زیر پلیت محکم شوند.

نمای کلی مرکز کنترل و مشخصات پورت ها در شکل زیر نشان داده شده است.



برنامه ریزی مورد:

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	فرموی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
SErr	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمرینک شده	
ES_c	کلید C تمرینک شده	
ES_d	کلید D تمرینک شده	
ES_E	کلید BACK تمرینک شده	
r_SE	کانال A ریموت تمرینک شده	
r_PD	کانال B ریموت تمرینک شده	
r_PR	کانال C ریموت تمرینک شده	
r_LD	کانال D ریموت تمرینک شده	
PHOt	چشمی تمرینک شده	
OPEN	در مال باز کردن	
CLoS	در مال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UIEr	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
CONF	دوباره وارد کنید	پارامترهای a1, a2, b1, b2 را نهاد کنید یا یکی از آنها بریان بیش از حد معیار میگذرد
STOP	درب یا دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از آنها بریان بیش از حد معیار میگذرد	مالت سرویس
SEr	مالت سرویس	

پیش فرض کلمه عبور: 1111

مداکتر ظرفیت ریموت ۳۴ عدد لرنینگ و هاپینگ

توجه: در صورت فعال کردن کلمه عبور، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل می نمایم
ورود A وارد کردن رقم اول B وارد کردن رقم دوم C وارد کردن رقم سوم D وارد کردن رقم چهارم → PASS درخواست کلمه عبور

در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

روش تنظیم اتوماتیک: ابتدای درب را بسته و از سمت مهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب باز شود. با رسیدن درب به انتها و برخورد با مانع یا فرمان ریموت فرمان قطع صادر میگردد و سپس با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد.

در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

(در صورت استفاده از یک زومر یا یوتاب که میکروسوئیچ با موتور سری هست پارامتر E-US را روی عدد ۴ تنظیم کنید. اگر پس از رسیدن موتور به میکروسوئیچ، فرمان قطع توسط برد صادر نشد، فرمان را توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و این عملیات را برای هر دو لنگه در باز و بسته شدن تکرار کنید. در صورتیکه در انتهای کار، یک توقف کرد ولی برد به کار خود ادامه داد، به پارامتر FRL ده واحد اضافه کنید تا برد هم متوقف گردد.

استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۳۴ و ۱۶ ایباری هست

جدول اعداد بعد از توقف	
1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی باری
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ
7	توقف بدلیل صدور فرمان (ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه)
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلاً: $5 = 1$ متور 1

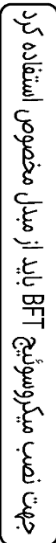
یعنی متور 1 بدلیل تمام شدن تایم کاری توقف کرده است.

موتور

مثلا: 5 = 1

یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری توقف کرده است.

راهنمای نصب راهبند VERG 24V



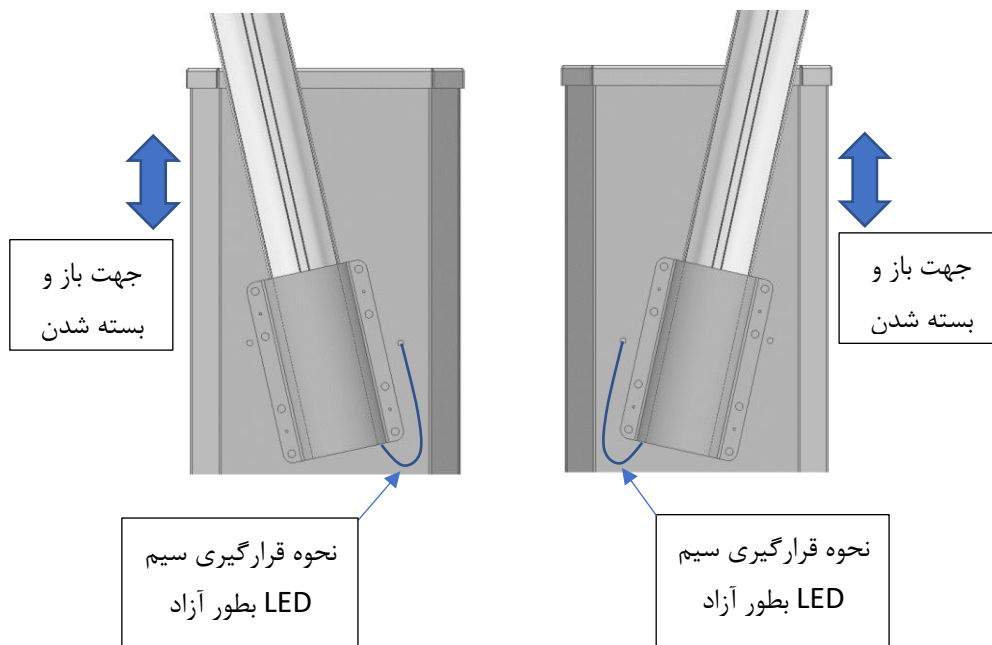
www.DigiDsc.com
02144757973
09123036082

www.DigiDsc.com

02144757973

نصب نوار LED:

نوار LED را روی شیار بالای بیم قرار دهید و دو رشته سیم آنرا را از انتهای بیم خارج کرده و از سوراخ تعبیه شده به همین منظور که در شکل زیر نشان داده شده عبور دهید در داخل بدنه راهبند نیز قسمت هایی جهت عبور سیم تعبیه شده تا سیم ها در داخل بدنه بطور مرتب و ایمن قرار گیرند. توجه داشته باشید جهت باز و بسته شدن ایمن بیم مقداری سیم را در بیرون راهبند بطور آزاد باقی بگذارید.



نحوه اتصال LED به ترانس:



سیم مشکی سیم قرمز

نوار LED دارای دو سیم قرمز و مشکی است
سیم قرمز به مثبت ترانس و سیم مشکی به
منفی ترانس مطابق شکل متصل شود.

www.DigiDsc.com

02144757973

09123036082

لیست محتویات بسته:

ردیف	نام قطعه	تعداد در بسته
1	بدنه راهبند	۱
2	درب راهبند	۱
3	صفحه فونداسیون	۱
4	فنر تعادل	۱
5	کاور جلو بیم	۱
6	کاور انتهای بیم	۱
7	فلاشر	۱
8	فتوسل	۱ پک دو عددی
9	ریموت	۲
10	کلید خلاص کن	۱
11	نوار LED	۱
12	براکت پشت بیم	۱
13	براکت جلوی بیم	۱
14	بولت سر کج M12	۴
15	مهره M12 ساده	۴
16	واشر 12	۷
17	پیچ آچارخور M12	۱
18	مهره کاسه نمدی M12	۱
19	آداپتور بالای فنر	۱
20	آداپتور پایین فنر	۱
21	پیچ آلن M8	۹
22	مهره M8	۱۰
23	واشر 8	۲
24	پیچ خودکار 2.9	۲
25	پیچ خودکار 3.5	۴
26	کلید	۲

www.DigiDsc.com

02144757973

09123036082