

فهرست مطالب

بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در باره مطابقت ماشین ها

اخطارهای ویژه نصب کننده

تشریح سیستم و مشخصات فنی

ابعاد

تجهیزات الکتریکی سیستم استاندارد

نصب سیستم دریاژکن خودکار

کنترل های اولیه

ابعاد نصب

قواعد کلی تعیین ابعاد نصب

نصب عملگرها

راه اندازی

تنظیم سیستم ضد برخورد

عملیات پایانی

تست کردن سیستم دریاژکن خودکار

راه اندازی دستی

بازگشت به حالت عملیاتی نرمال

نگهداری

10. تعمیرات

11. عیب یابی و رفع اشکال

راه اندازی دستی

بازگشت به حالت عملیاتی نرمال

نگهداری

10. تعمیرات

11. عیب یابی و رفع اشکال

قبل از شروع عملیات نصب محصول ابتدا کلیه مطالب این کتابچه راهنمای کاربری را بدقت مطالعه کنید.
این علامت نکاتی را که برای ایمنی افراد و تامین شرایط مناسب برای سیستم دریاژکن خودکار ضروری است خاطرنشان می کند.
این علامت توجه شما را به نکاتی در باره ویژگی های محصول یا کاربری آن جلب می کند.

FAAC

www.DigiDsc.com

021-44929013

0912-3036082

بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در باره مطابقت ماشین ها

(امریه شماره 98/37/EC)

FAAC S.p.A.

Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

سازنده:

آدرس:

دربازکن مدل 400

اشعار می دارد که ماشین با نام:

- جهت ادغام در ماشین یا مونتاژ با ماشین آلات دیگر به منظور ایجاد ماشینی تحت مفاد امریه اتحادیه اروپا به شماره 98/37/EC ساخته شده است؛
- با الزامات ایمنی لاینفک امریه های EEC زیر مطابقت دارد:

93/68/EEC و اصلاحیه بعدی آن به شماره 93/68/EEC

89/336/EEC و اصلاحیه بعدی آن به شماره های 92/31/EEC و 93/68/EEC

و همچنین اعلام می نماید که راه اندازی ماشین آلاتی که ماشین فوق الذکر در آنها ادغام می شود و یا بخشی از آنها خواهد شد ممنوع است مگر آنکه مطابقت آنها با شرایط مندرج در امریه اتحادیه اروپا به شماره 98/37/EC شناسایی و اعلام شده باشد.

بولونا ، 01 January 2005

A. Bassi

مدیرعامل

www.DigiDsc.com

021-44929013

0912-3036082

- (13) اطمینان حاصل نمایید که یک کلید دیفرانسیل با آستانه قطع 0.03A در بالادست سیستم نصب شده باشد.
- (14) اطمینان حاصل نمایید که سیستم ارت بطور صحیح و کامل ساخته شده باشد و قسمت های فلزی وسایل اتصال به آن وصل شده باشد.
- (15) اسباب های ایمنی (استاندارد EN 12978) از هر گونه احتمال خطر در برابر خطرات حرکات مکانیکی مانند برخورد، کشیده شدن اشیاء/افراد بر روی زمین و یا قیچی شدن آنها حفاظت می کنند.
- (16) استفاده از حداقل یک چراغ سیگنال (مانند FAACLIGHT) و همچنین یک علامت اخطار که به فریم دروازه نصب شده باشد علاوه بر اسباب هایی که در ردیف 15 ذکر شد برای هر سیستم توصیه می شود.
- (17) شرکت FAAC هر گونه مسئولیت ناشی از استفاده از قطعات ساخت سازندگان دیگر را از لحاظ مسائل ایمنی و عملکرد کارآمد سیستم دربازکن خودکار از خود سلب می نماید.
- (18) برای انجام عملیات تعمیر و نگهداری از قطعات اصل ساخت FAAC استفاده کنید.
- (19) از هرگونه دستکاری قطعات سیستم دربازکن خودکار خودداری کنید.
- (20) شرکت نصب کننده موظف است کلیه اطلاعات مرتبط با کاربری دستی سیستم در موارد اضطراری و همچنین کتابچه اخطارهای همراه محصول را در اختیار خریدار قرار دهد.
- (21) از توقف کودکان و بزرگسالان در کنار سیستم دربازکن خودکار در هنگامی که مشغول کار است جلوگیری کنید.
- (22) دستگاه کنترل از راه دور یا هر نوع دستگاه مولد پالس را از دسترس کودکان دور نگهدارید تا از فعال شدن ناخواسته سیستم دربازکن خودکار اجتناب شود.
- (23) عبور ازمیان لنگه های دروازه تنها هنگامی مجاز است که دروازه کاملاً باز شده باشد.
- (24) از انجام هرگونه تعمیرات مستقیماً توسط خودتان خودداری کنید و تنها با کارکنان واحد تعمیرات مراکز مجاز تماس بگیرید.
- (25) نگهداری: حداقل هر شش ماه یک بار کارایی سیستم را از نظر عملکردهای مربوطه، به خصوص کارایی اسباب های ایمنی و آزاد کننده (شامل بار محوری عملگر) چک کنید.
- (26) انجام هرگونه عملیاتی که در جزوه دستورالعمل های حاضر ذکر نشده باشد مجاز نیست.

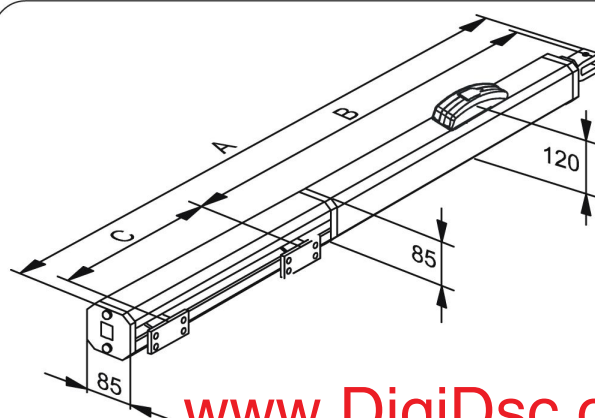
- (1) توجه! جهت حصول اطمینان از ایمنی افراد، مطالعه تمام دستورالعمل های زیر حائز اهمیت است. نصب یا کاربرد غلط محصول ممکن است موجب وارد آمدن صدمات جدی به افراد گردد.
- (2) قبل از شروع به نصب محصول ابتدا دستورالعمل های جزوه حاضر را به دقت بخوانید.
- (3) از دسترسی کودکان به مواد بسته بندی (مانند پلاستیک، پلی استایرن و غیره) جلوگیری کنید زیرا این مواد از جمله منابع احتمالی خطر محسوب می شوند.
- (4) دستورالعمل های زیر را برای مراجعات آتی حفظ و نگهداری کنید.
- (5) این محصول بطور اخص برای موارد استفاده مندرج در این جزوه طراحی و ساخته شده است. هرگونه استفاده دیگری که بطور صریح در این جزوه معین نشده باشد ممکن است شرایط/کارکرد مناسب محصول را به خطر انداخته و/یا از منابع خطر محسوب شود.
- (6) شرکت FAAC هرگونه مسئولیت ناشی از کاربرد نامناسب و یا استفاده از سیستم دربازکن خودکار در مواردی غیر از آنچه برای آن ساخته شده است را از خود سلب می نماید.
- (7) از نصب این دستگاه در افسرهای قابل انفجار خودداری کنید. وجود گازها یا بخارات اشتعال پذیر از خطرات جدی برای ایمنی محسوب می شود.
- (8) قطعات مکانیکی باید با مفاد استانداردهای اتحادیه اروپا به شماره های EN12604 و EN 12605 مطابقت داشته باشد. در کشورهای غیر اروپایی، برای تامین حداقل ایمنی، استانداردهای فوق الذکر باید علاوه بر مقررات ملی رعایت شوند.
- (9) شرکت FAAC مسئولیت ناشی از عدم رعایت مهارت فنی مناسب در ساخت قطعات بسته شونده ای که قرار است موتوریزه شوند و یا هرگونه دفرمه شدگی که ممکن است در حین استفاده از این محصول رخ دهد را از خود سلب می نماید.
- (10) نصب این محصول باید با رعایت ضوابط استانداردهای EN 12445 و EN 12445 انجام شود. در کشورهای غیر اروپایی، برای تامین حداقل ایمنی، استانداردهای فوق الذکر باید علاوه بر مقررات ملی رعایت شوند.
- (11) قبل از انجام هر کاری بر روی سیستم، ابتدا برق آن را قطع کنید.
- (12) منبع تغذیه برق اصلی سیستم دربازکن خودکار باید به یک کلید (فیوز) مینیاتوری تمام پل (قطع کن کنتاکت های فاز و نول) با فاصله باز شدن 3 میلیمتر یا بیشتر مجهز باشد. توصیه می شود از یک کلید مینیاتوری حرارتی تمام پل استفاده کنید.

دربازکن اتوماتیک مدل 400

1.1 ابعاد بازو

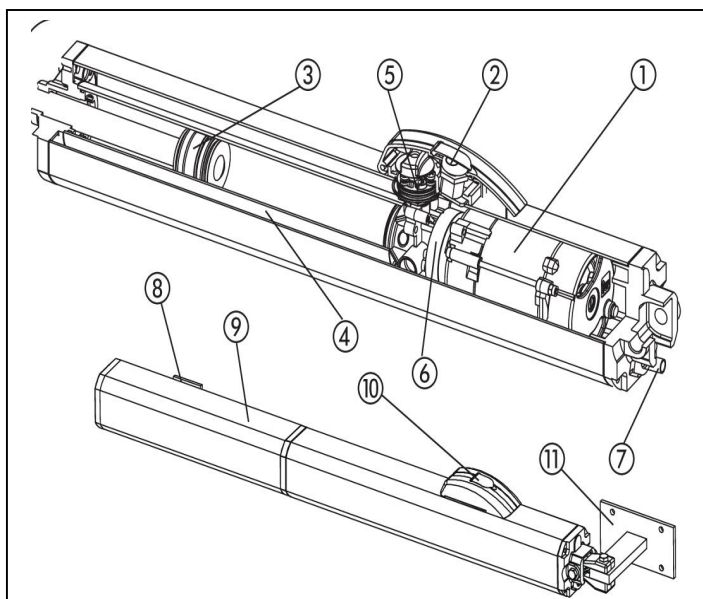
سیستم دربازکن خودکار FAAC 400 طراحی شده برای دربهای دولنگه لولایی، متشکل از سیستم یکپارچه ای مرکب از یک پمپ برقی و یک پیستون هیدرولیک می باشد که حرکت را به لنگه درب منتقل می کند. مدل مجهز به قفل هیدرولیک نیاز به نصب قفل برقی ندارد، زیرا بازو راسا حالت قفل مکانیکی لنگه درب را در هنگامیکه موتور متوقف شده و کار نمی کند تضمین می نماید. مدل فاقد قفل هیدرولیک مستلزم نصب قفل های برقی است تا از قفل بودن مکانیکی لنگه درب اطمینان حاصل گردد.

سیستم های خودکار 400 منحصرا برای دربهای دولنگه لولایی طراحی و ساخته شده اند. از استفاده آنها برای هر منظور دیگری خودداری کنید.



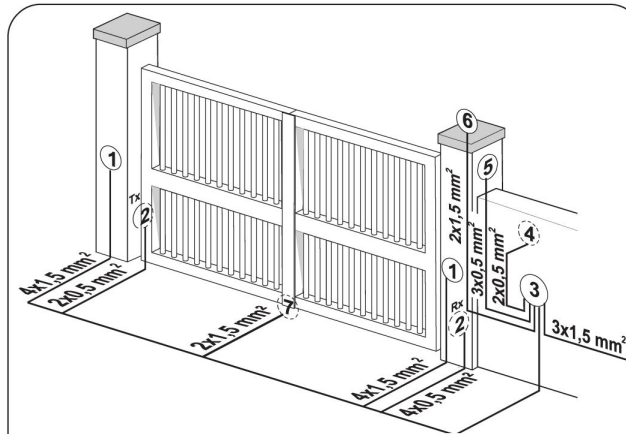
www.DigiDsc.com
021-44929013
0912-3036082

1 توضیحات و مشخصه های فنی



- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1 موتور الکتریکی | 2 کلید خلاص کن |
| 3 پیستون هیدرولیک | 4 سیلندر |
| 5 شیر تنظیم فشار | 6 پمپ فشار روغن |
| 7 کابل الکتریکی با گلند نگه دارنده | |
| 8 پایه جلو | 9 روکش دستگاه |
| 10 خلاص کن اضطراری | |
| 11 پایه عقب بازو | |

شمای کلی نصب دستگاه دربازکن اتوماتیک



برای کابل کشی های برقی از از لوله های سخت و/یا انعطافی مناسب استفاده کنید

همواره کابل کشی های اتصالات لوازم ولتاژ ضعیف باید از کابل های قدرت 230 ولت جداگانه باشند. برای جلوگیری از هر نوع تداخل (نویز) از غلاف های جداگانه استفاده کنید.

مدل	CBC	CBAC	SB	SBS	CBAC L	SB LN
حداکثر نیرو	620	620	620	775	500	500
کورس موثر	260	260	260	260	380	380
سرعت بر حسب سانتی متر بر ثانیه	1	1	1	.75	1.5	1.5
وزن بازو	8.6	8.6	8.6	8.6	10	10
طول هر لنگه درب متر	2.20	2.20	4	7	2.20	2.20
تعداد کارکرد بر حسب یک ساعت	70	70	70	60	50	50
سرعت پمپ	1	1	1	.75	1.5	1.5
قفل هیدرولیک	(1)	(2)	/	/	(2)	/
برق مورد نیاز	230 ولت متناوب					
میزان مصرف	220 وات					
آمپر نامی	1 آمپر					
موتور الکتریکی	1400RPM					
محافظ حرارتی موتور	120 درجه سانتیگراد					
خازن	8 میکرو / 400 ولت					
دمای مناسب کارکرد	20 + 50 _ درجه سانتیگراد					
کلاس محافظتی	IP 55					

3.2 ابعاد نصب

3 نحوه نصب دستگاه

3.1 آزمایشات مقدماتی

برای جلوگیری از رسیدن میله به نقطه توقف در حرکت داخلی در طی مراحل باز شدن و بسته شدن دربها، کورس موثر میله از حداکثر کورس کوچکتر در نظر گرفته شده است.

جهت حصول اطمینان از صحت عملکرد سیستم دربازکن خودکار، ساختار درب فعلی یا دربی که باید ساخته شود باید الزامات زیر را برآورده نماید:

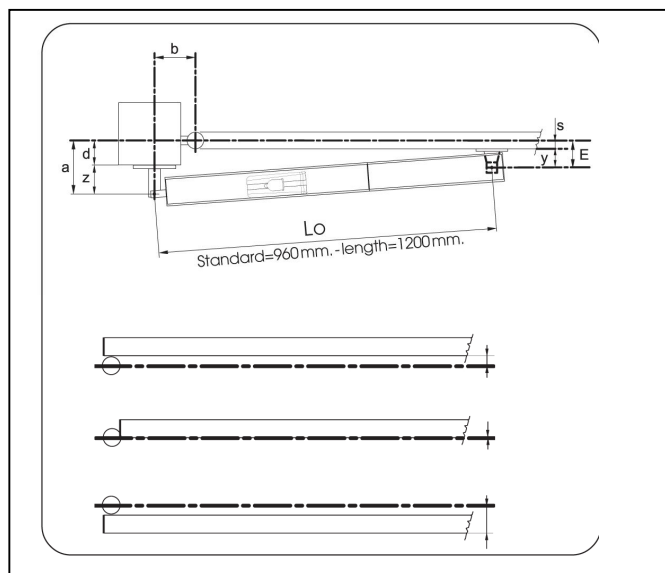
- حداکثر طول لنگه های درب باید با ابعاد مندرج در جدول 1 صفحه 3 مطابقت داشته باشد.
 - ساختار لنگه درب باید مستحکم و قوی باشد.
 - حرکت لنگه های درب پارکینگ باید نرم و بدون هرگونه اصطکاک غیرعادی در خلال کل حرکت گردشی باشد.
 - لولاهای موجود باید در وضعیت خوبی قرار داشته باشند.
 - لوازم توقف مکانیکی (استپ) حد حرکت باید در نظر گرفته شود.
- توصیه می شود که کارهای فلزکاری (زیر سازی و نصب پایه ها) را قبل از نصب سیستم دربازکن خودکار انجام دهید.

قابل استفاده برای مدل های استاندارد

زاویه بازشو	a	b	c	d	s
90	130	130	260	80	20
115	100	120	260	50	20
125	90	120	260	40	0

Long برای مدل های بلند

زاویه بازشو	a	b	c	d	s
90	200	160	380	115	20
115	170	160	380	110	20
125	130	170	380	80	20



3.2.1 قوانین نصب اندازه ها و ابعاد برش ستون

در صورتی که اجرای ابعاد تعیین شده در جدول A یا B امکانپذیر نباشد، برای تعیین اندازه های مختلف موارد زیر را در نظر بگیرید:

- برای باز شدن لنگه دروازه با زاویه 90 درجه: $a + b = c$

- برای باز شدن لنگه دروازه با زاویه بیش از 90 درجه: $a + b < c$

- کوچکتر شدن اندازه های a و b موجب افزایش سرعت می گردد، توصیه می شود

از مقررات جاری قانونی پیروی کنید.

- اختلاف ابعاد a و b را در محدوده 40 میلیمتر یا کمتر حفظ کنید، اختلاف بیشتر تا

حد قابل ملاحظه ای موجب متغیر شدن سرعت در حین حرکت باز و بسته شدن دروازه خواهد شد.

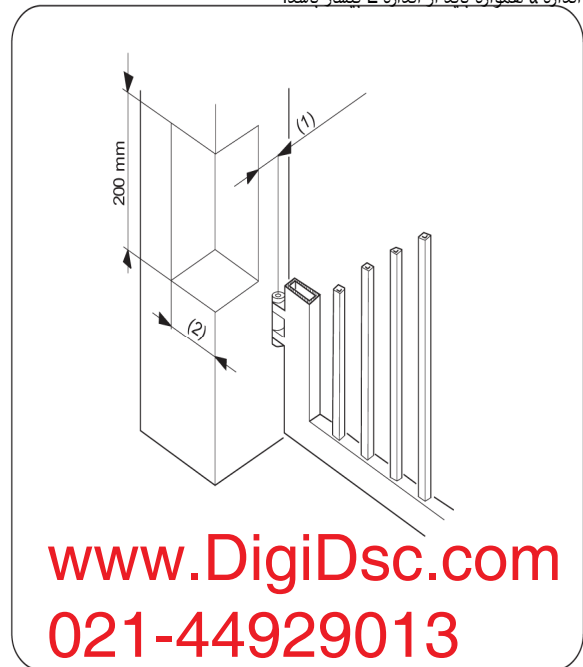
- به دلیل ابعاد بازو، حداقل اندازه Z باید روی 50 میلیمتر تنظیم شود (شکل 4).

- در صورتی که ابعاد ستون کمکی یا موقعیت لولاها (اندازه d) امکان تنظیم اندازه

a روی سایز مورد نیاز را ندهد، یک تورفتگی باید در ستون کمکی ایجاد شود (نگاه

کنید به شکل 5).

- اندازه a همواره باید از اندازه E بیشتر باشد.



www.DigiDsc.com

021-44929013

0912-3036082

توجه: جهت اجتناب از به خطر افتادن عملکرد خوب بازو، توصیه می شود ابعاد تعیین شده را رعایت کنید.

- در مورد ستون های کمکی آهنی صفحه ته بازو را مستقیماً و به دقت بر روی ستون کمکی جوشکاری کنید (مراجعه کنید به شکل 6).
- در مورد ستون های کمکی بنایی، یکی از راه کارهای زیر را انتخاب کنید:
الف) ابتدا یک پلیت (صفحه) تودیواری مناسب نصب کنید و سپس ته جک را بدقت بر روی آن جوشکاری کنید.
ب) پلیت تجهیزات پشت درب را با استفاده از پیچ و رولپلاگ یا جوشکاری به ستون کمکی محکم کنید (شکل 6) و سپس ته بازو را به دقت بر روی پلیت همانطور که در شکل 6 نشان داده شده است جوشکاری کنید.

بازو را با استفاده از پیچ به ته جک وصل کنید (شکل 6). ضمن اینکار دقت کنید که موقعیت بازو طوری تنظیم شود که پیچ های بای پس رو به بالا قرار داشته و در نتیجه پیچ های آزاد کننده رو به زمین قرار داشته باشد.

بازوها را خلاص کنید

شافت را بطور کامل بیرون بکشید و سپس در حدود 5 میلیمتر به سمت داخل برگردانید

بازو را مجدداً قفل کنید

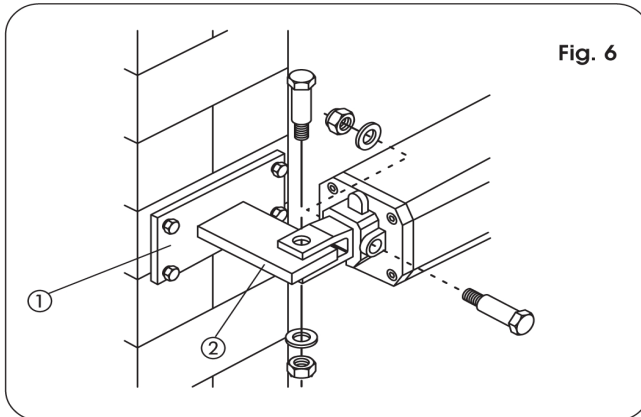


Fig. 6

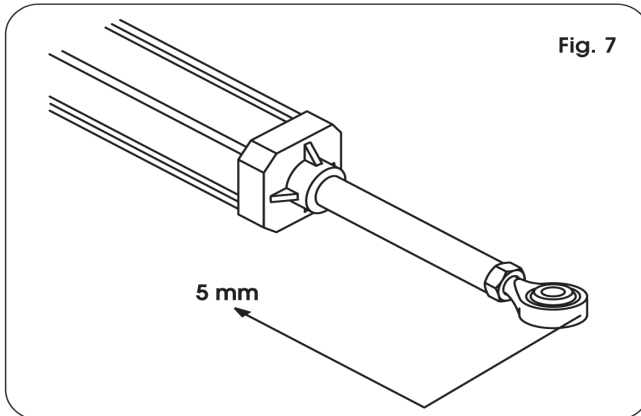


Fig. 7

تجهیزات سر جک را به میله ببندید

لنگه درب را ببندید و در حالیکه بازو را با استفاده از تراز کاملاً در وضعیت افقی نگه داشته اید، موقعیت سر جک را بر روی لنگه درب را پیدا کنید

تجهیزات جلو درب را موقتاً بر روی لنگه دروازه با دو خال جوش نصب کنید و در این حال از میله در مقابل صدمات و ضایعات جوشکاری محافظت کنید.

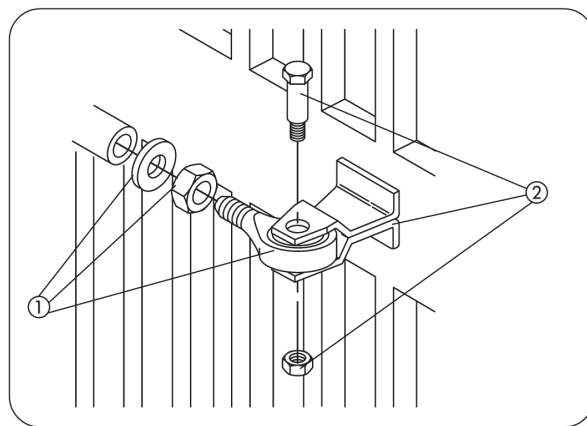
اگر ساختار درب طوری است که اجازه جوشکاری و محکم کردن سر جک را نمی دهد، بر روی درب صفحه یا پروفیل مناسب نصب و سپس سر بازو را روی آن جوشکاری کنید

بازو را آزاد کنید و بطور دستی چک کنید که درب آزادانه و بطور کامل باز شده و در محل استپ های مکانیکی حد حرکتی متوقف می شود و نیز چک کنید که حرکت بصورت نرم و بدون اصطکاک انجام شود.

نصب و جوشکاری سر جک (بازو)

توصیه می شود پین های سر جک را گریسکاری کنید

اگر امکان جوشکاری وجود ندارد، طراحی پلیت های جلو و پشت درب به گونه ای است که امکان محکم کاری آنها با استفاده از پیچ را در صورت لزوم می دهد



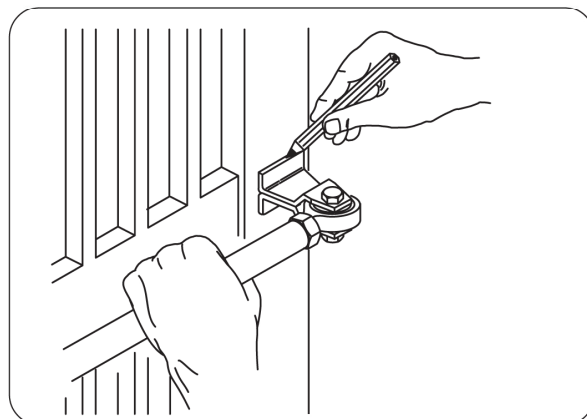
www.DigiDsc.com

021-44929013

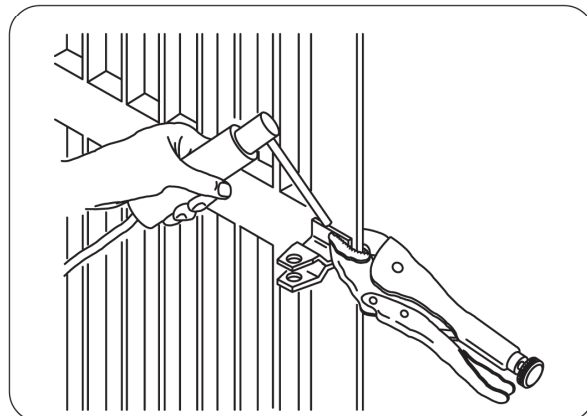
0912-3036082

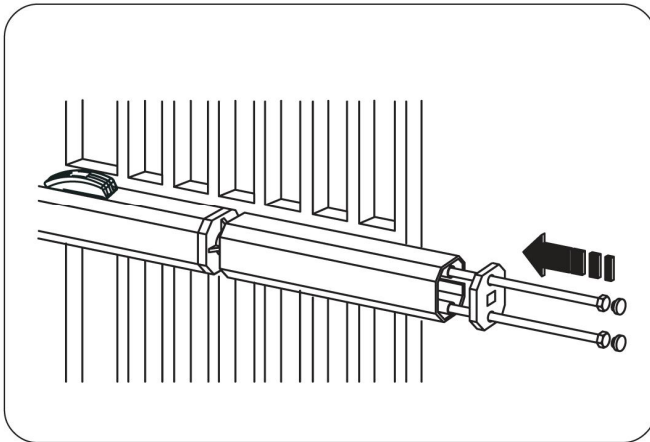
زمان جوشکاری سر قطعات سر بازو حتما از تراز استفاده کنید و در زمان جوشکاری جهت جلوگیری از وارد آمدن خسارت به شافت بازو حتما بازو را از سر جک جدا کنید . در صورتی که نمیتوانید جدا کنید نصب یک روکش پلاستیکی روی شافت بازو در زمان جوشکاری الزامی است

توصیه میگردد بعد از اتمام نصب از روغن کاری شافت بازو ویا نقاط انتهایی بازو خودداری گردد این کار نه تنها به کارکرد بازو کمکی نخواهد کرد بلکه باعث جمع شدن گرد و غبار در این مناطق شده و گاهی حتی اجازه کار صحیح به دستگاه نمیدهد .



سر جک را بر روی لنگه درب جوشکاری دائمی کنید، برای انجام این کار، بازو را از سر بازو جدا کنید تا از آسیب دیدن آن توسط جرقه جوشکاری جلوگیری کنید





نصب روکش

روکش محافظ را آماده کرده و مطابق شکل 11 بر روی بازو نصب کنید.
 الف) دو عدد لاستیک لرزه گیر را به فلنج جلو وارد کنید.
 ب) روکش را در محل قرار داده و با فشار آن را محکم بر روی روپوش پشت جا ببندازید.
 پ) روکش را با استفاده از پیچ خودرو محکم کنید.
 ت) روپوش جلو را بر روی محفظه سوار کرده و آن را با استفاده از خار (ضامن) تثبیت محکم کاری کنید.

بستن قطعات خلاص کن

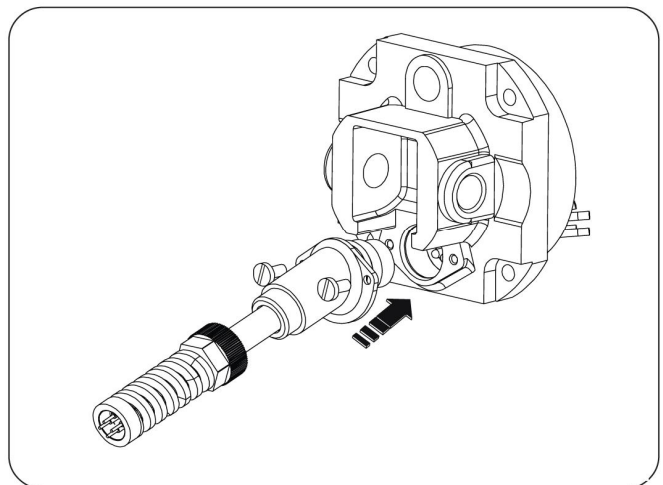
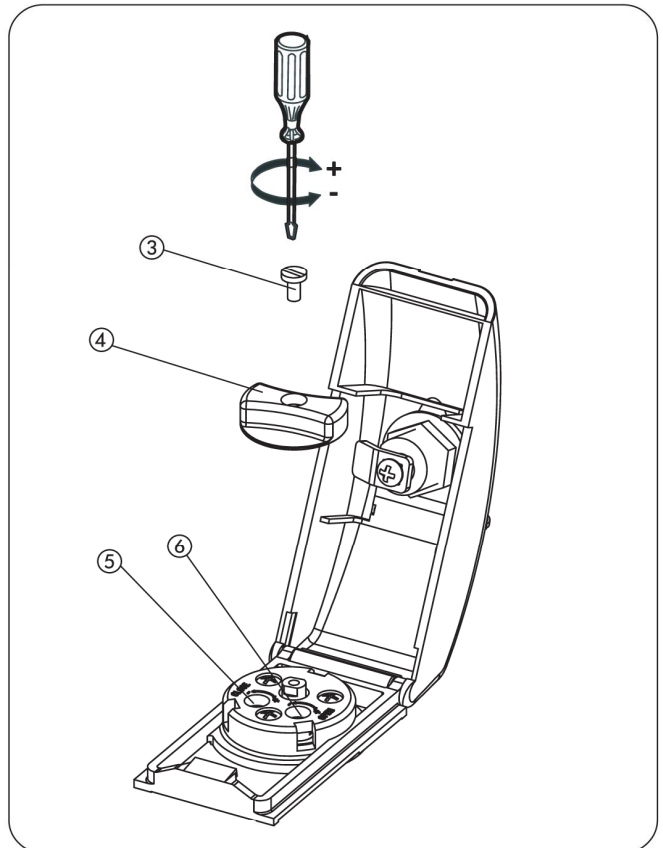
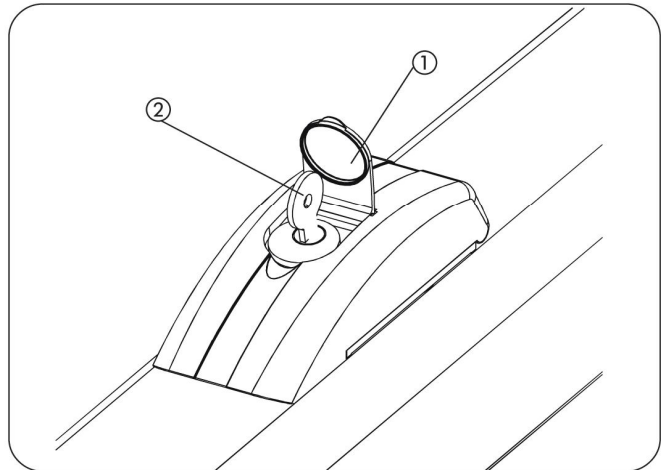
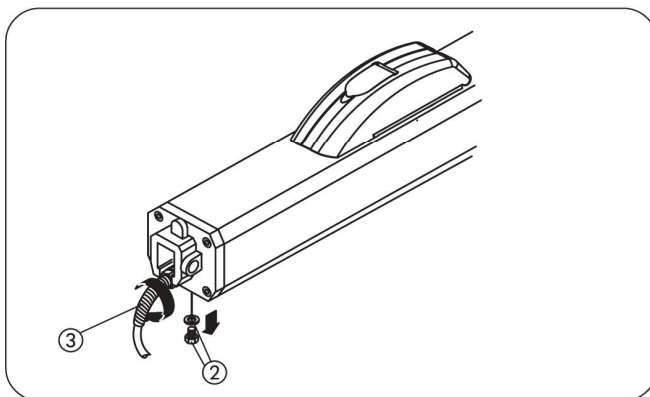
بعد از انداختن کلید داخل خلاص کن بازو آنرا به سمت بالا بکشید و شیر مخصوص آنرا با استفاده از پیچ گوهی دو سو به فلکه ببندید. این کار را مطابق تصویر کنار انجام دهید

اتصال کابل ته بازو

محافظ کمانی کابل الکتریکی را در محل خود نصب کنید (شکل 11A).
 بازو را مجدداً قفل کنید و اتصالات الکتریکی مربوط به واحد کنترل انتخاب شده را با پیروی از دستورالعمل های مربوطه وصل کنید.

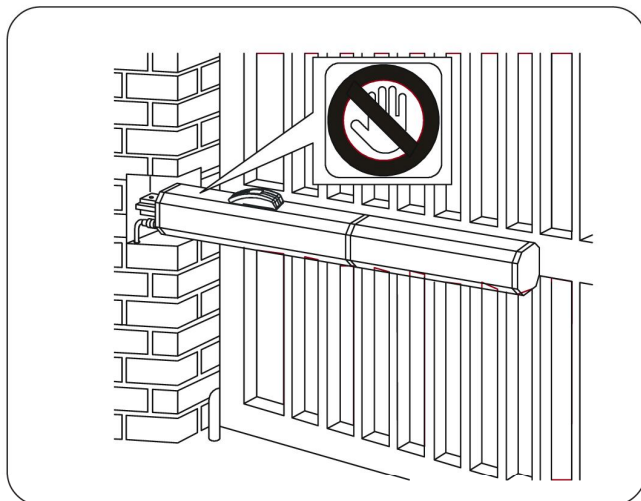
هواگیری بازو بعد از نصب و قبل از راه اندازی

عملیات نصب را بر طبق مراحل ذیل به پایان برسانید.
 پیچ هواگیری را باز کنید

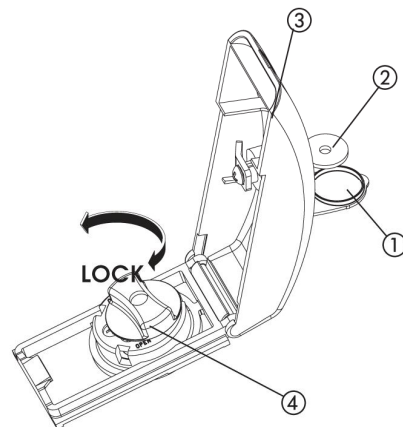


تست دستگاه در بازکن خودکار

پس از اتمام عملیات نصب، پرچسب علامت خطر را در کنار جک نصب کنید بطوریکه به وضوح قابل مشاهده باشد (شکل 14). یک سری چک عملکردی دقیق بر روی سیستم در بازکن خودکار و کلیه لوازم جانبی متصل به آن مخصوصا اسباب های ایمنی بعمل آورید. جزوه راهنمای کاربری را به خریدار سیستم بدهید و مناطقی احتمالی خطر سیستم تجهیزات جلو و پشت دروازه را مشخص کنید.



برای جلوگیری از صدور غیر عمدی پالس های سیستم در هنگام فعال کردن بازو در طی عملیات بازرسی، تعمیر و نگهداری، برق سیستم را قبل از قفل کردن مجدد بازو قطع کنید.
برای قفل کردن مجدد بازو، کلید مذکور را تا حد توقف آن در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

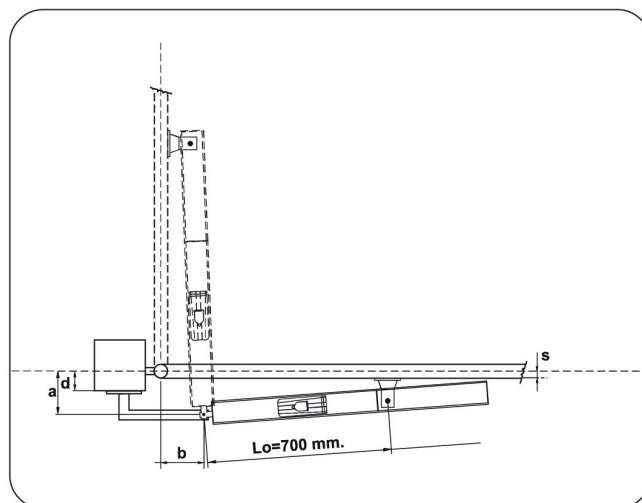


خلاص کن و استفاده دستی از دستگاه

در صورتی که حرکت دادن دستی درب به علت قطع برق یا خرابی سیستم در بازکن خودکار ضروری باشد، از آچار خلاص کن با رعایت مراحل زیر استفاده کنید:

- کلید را ب وارد کنید (شکل 15).
- آچار خلاص کن را در حدود 2 دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- لنگه درب را بطور دستی باز کرده یا ببندید.

www.DigiDsc.com
021-44929013
0912-3036082



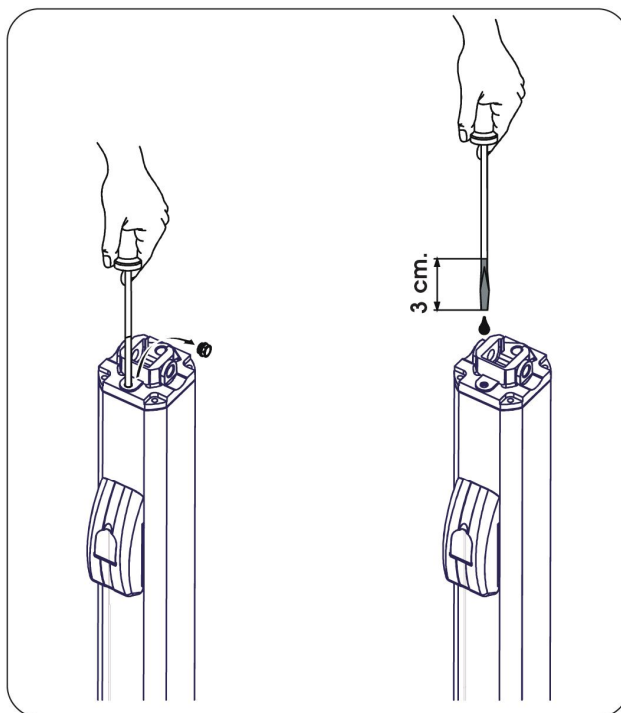
زاویه باز شو	a	b	s	d	c
90	100	90	0	50	190
90	110	100	0	60	210
90	120	110	0	70	230
90	130	120	0	80	250

حداقل هر شش ماه یک بار سیستم را از نظر عملکردهای مربوطه، به خصوص کارایی اسباب های ایمنی و خلاص کن (شامل بار محوری بازوها) و نیز لولاهای درب را چک کنید.

همچنین، مقدار روغن داخل مخزن را در فواصل زمانی منظم چک کنید. دستورالعمل چک کردن سطح روغن:

- برق سیستم را قطع کنید.
- بازو را از سر و ته چک باز کنید.
- بازو را در وضعیت عمودی قرار دهید بطوریکه فلنج عقب رو به بالا قرار گیرد.
- درپوش روزنه پر کردن روغن را باز کنید.
- یک عدد پیچ گوشتی را به مخزن وارد کنید تا حدیکه به موتوربرقی برخورد کند (شکل 16).
- پیچ گوشتی را خارج کرده و سطح روغن را چک کنید.

www.DigiDsc.com
021-44929013
0912-3036082



در فواصل زمانی منظم از صحیح بودن تنظیم اسباب ایمنی ضد برخورد (بای پس) و کارایی سیستم آزاد کننده جهت امکان انجام عملیات دستی اطمینان حاصل نمایید (نگاه کنید به پاراگراف مربوطه).
هر 6 ماه یکبار لوازم ایمنی نصب شده بر روی سیستم (چشم ..) را چک کنید.

فقط از روغن مایع FAAC HP استفاده کنید

مدل های دیگر که فاقد قفل هیدرولیک هستند همواره نیازمند یک یا چند قفل الکتریکی هستند تا از قفل بودن مکانیکی لنگه دروازه اطمینان حاصل گردد.
باز و بسته شدن لنگه های دروازه با طول های تا 3 متر را می توان خودکار نمود که این بستگی به مدل انتخاب شده دارد.

عملکرد عملیات سیستم توسط یک واحد کنترل الکترونیک انجام می شود که در یک محفظه مخصوص با کلاس حفاظتی مناسب در برابر عوامل جوی کار گذاشته شده است.
لنگه های دروازه در حالت عادی بسته هستند.

هنگامیکه واحد کنترل الکترونیک یک فرمان باز شدن از کنترل رادیویی یا هرگونه مولد پالس دیگر دریافت می کند، تجهیزات هیدرولیک را فعال می کند که این نیز به نوبه خود لنگه های درب را می چرخاند تا آنکه به موقعیت باز می رسند و دسترسی به محیط داخل امکانپذیر می گردد.

در صورتی که حالت اتوماتیک برای سیستم تنظیم شده باشد، لنگه های دروازه پس از طی شدن زمان مکث انتخاب شده بطور خودکار بسته می شوند.

اگر حالت نیمه اتوماتیک انتخاب شده باشد، ابتدا باید پالس دومی ارسال شود تا لنگه دروازه بسته شود.
یک پالس توقف (در صورتی که در مدل انتخابی پیش بینی شده باشد) همواره موجب توقف حرکت می شود.
برای آگاهی از جزئیات مربوط به رفتار سیستم دروازه خودکار در مناطق های عملکردی مختلف با شرکت نصاب مشورت کنید.

سیستم های خودکار شامل اسباب های ایمنی (فوتوسل) هستند، فوتوسل ها چنانچه مانعی در محوطه ای که از آن حفاظت می کنند قرار داشته باشد، از حرکت لنگه های دروازه جلوگیری می کنند.
سیستم دروازه خودکار 402 بطور استاندارد همراه با یک اسباب ایمنی ضد برخورد هیدرولیک (بای پس) ارسال می شود که (در هنگام برخورد لنگه های دروازه با موانع) گشتاور انتقالی به لنگه ها را محدود می کند.
چراغ اخطار ، حرکت فعلی لنگه دروازه را نشان می دهد.

www.DigiDsc.com
021-44929013
0912-3036082

کاراندازی دستی

در صورتی که حرکت دادن دستی دروازه به علت قطع برق یا خرابی سیستم دروازه خودکار ضروری باشد ، از اسباب رها کننده با رعایت مراحل زیر استفاده کنید:
- کلید سه گوش را به پیچ رها کننده واقع در بخش پایین فلنج وارد کنید (شکل 1 در همین صفحه).
- کلید رها کننده را در حدود 2 دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- لنگه دروازه را بطور دستی باز کرده یا ببندید

بازگشت به حالت عملیاتی نرمال

برای جلوگیری از صدور پالس های ناخواسته توسط سیستم در هنگام فعال کردن عملکرد در طی عملیات بازرسی، تعمیر و نگهداری، برق سیستم را قبل از قفل کردن مجدد عملکرد قطع کنید.
- برای قفل کردن مجدد عملکرد، کلید مذکور را تا حد توقف آن در جهت عقربه های ساعت بچرخانید (شکل 1 در همین صفحه).
- عملکرد را از تجهیزات جلو و پشت دروازه آزاد کنید.

دربازکن خودکار مدل 400

قبل از استفاده از سیستم و یا انبار کردن آن برای استفاده های آتی ابتدا دستورالعمل های کتابچه راهنمای کاربری این محصول را بدقت مطالعه کنید.

مقررات عمومی ایمنی

سیستم دربازکن خودکار 402 در صورتی که بطور صحیح نصب شده و مورد استفاده قرار گیرد ایمنی بالایی را تضمین می نماید. با رعایت برخی ضوابط ساده می توان از مشکلات ناشی از تصادف پیشگیری نمود:
- هیچگاه در هنگامی که لنگه های دروازه در حرکتند از میان آنها عبور نکنید. صبر کنید تا لنگه های دروازه بطور کامل باز شوند سپس عبور کنید.
- به هیچ وجه در میان لنگه های دروازه نایستید.
- در کنار سیستم اتوماتیک نایستید و از توقف کودکان ، اشخاص و اشیاء نیز در کنار آن بخصوص هنگامی که مشغول کار است جلوگیری کنید.
- دستگاه کنترل از راه دور یا هر نوع دستگاه مولد پالس را از دسترس کودکان دور نگهدارید تا از فعال شدن ناخواسته سیستم دربازکن خودکار اجتناب شود.
- با بازی کردن کودکان با سیستم دربازکن خودکار جلوگیری کنید.
- هرگز عمداً از حرکت لنگه های دروازه ممانعت نکنید.
- از داخل شاخه های درختان، درختچه ها و بوته ها با حرکت لنگه های دروازه جلوگیری کنید.
- چراغ های سیگنال را سالم نگهداشته و در معرض دید قرار دهید.
- هرگز سعی نکنید که لنگه های دروازه را توسط دست فعال کنید ، مگر آنکه آنها را آزاد کرده باشید.
- در صورت بروز خرابی در سیستم، لنگه های دروازه را آزاد کنید تا اجازه دسترسی به سیستم داده شود. سپس منتظر کارکنان مجرب تعمیرات برای انجام کارهای لازم و رفع اشکال بمانید.
- هنگامی که سیستم را روی حالت دستی تنظیم نموده اید، قبل از راه اندازی مجدد آن در حالت نرمال ابتدا برق سیستم را قطع کنید.
- به هیچ وجه اجزاء و قطعات سیستم دربازکن خودکار را دستکاری نکنید.
- از انجام هرگونه تعمیرات مستقیماً توسط خودتان خودداری کنید و تنها با کارکنان واحد تعمیرات مراکز مجاز تماس بگیرید.
- حداقل هر 6 ماه یکبار، سیستم دربازکن خودکار، اسباب های ایمنی و اتصال زمین آن را توسط کارکنان صلاحیت دار مراکز مجاز چک کنید.

توضیحات

400 SB – CBAC

مشکل از سیستم یکپارچه ای مرکب از یک پمپ برقی و یک پیستون هیدرولیک می باشد که حرکت را به لنگه دروازه منتقل می کند. مدل مجهز به قفل هیدرولیک نیاز به نصب قفل برقی ندارد ، زیرا قفل هیدرولیک را با حالت قفل مکانیکی لنگه درب را در هنگامیکه موتور متوقف شده و کار نمی کند تضمین می نماید. مدل فاقد قفل هیدرولیک مستلزم نصب قفل های برقی است تا از قفل بودن مکانیکی لنگه درب اطمینان حاصل گردد.

