

# راهنمای نصب راهبند

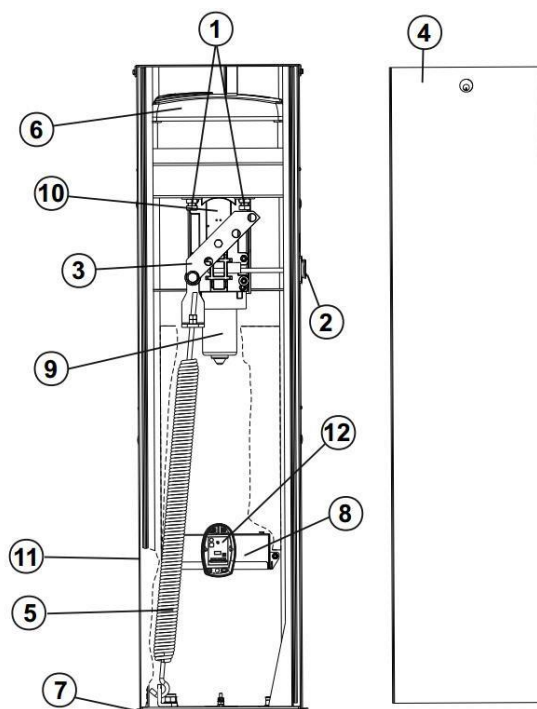


## DS5



### اجزا اصلی راهبند:

شماره	شرح
1	پیچ های قابل تنظیم
2	خلاص کن دستی
3	الاکلنگی
4	درب جلو راهبند
5	فنر بالانسر
6	مرکز کنترل (بورد)
7	پلیت کف
8	باتری اضطراری ( در مدل های دارای این آپشن)
9	موتور الکتریکی 24 ولت
10	گیربکس
11	بدنه راهبند
12	کیت شارژر باتری ( در مدل های دارای این آپشن)



### مشخصات فنی راهبند:

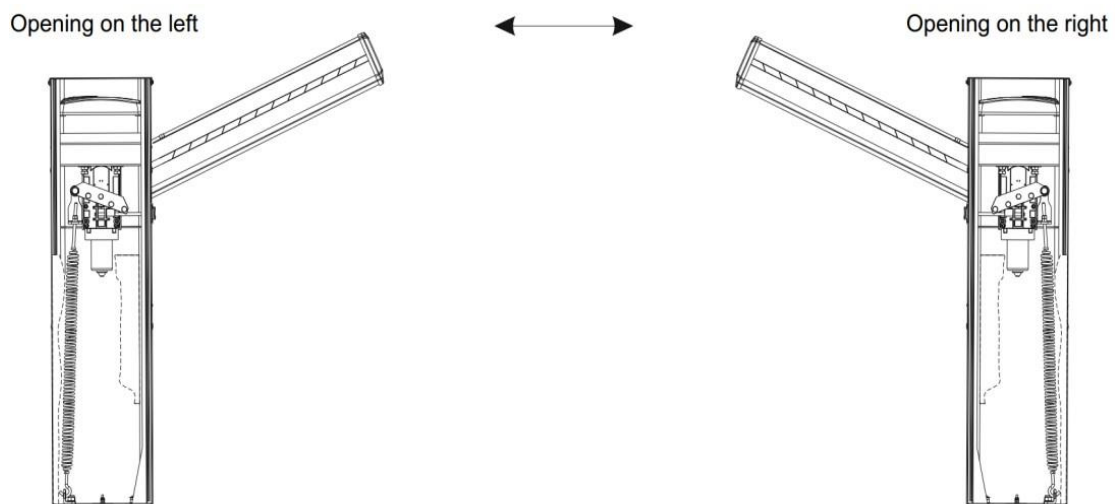
شرح	مشخصه فنی
230 ولت متناوب	ولتاژ تغذیه
24 ولت مستقیم	ولتاژ خروجی برد
24 ولت مستقیم	ولتاژ کارکرد موتور
24 ولت مستقیم	ولتاژ نوار LED
60 وات	توان موتور
2000 دور بر دقیقه	سرعت موتور
-20 تا +55 درجه سانتی گراد	دمای کارکرد
قابل تنظیم	زمان عملکرد
IP55	درجه حفاظت
دارد	خلاص کن دستی
60 %	تناوب کارکرد
فتوسل	سیستم ضد برخورد
دارد	قفل امنیتی
دارد- الکترونیکی	آرامبند
رنگ کوره ای	رنگ بدنه
39 کیلوگرم	وزن

## زمان بالا آمدن بیم:

طول بیم	2 متر	3 متر	4 متر	5 متر	همراه مفصل تا شونده
زمان باز شدن	4-5 ثانیه				

نحوه نصب فنر برای راهبند در حالت راست باز شو و چپ باز شو به صورت زیر می باشد.

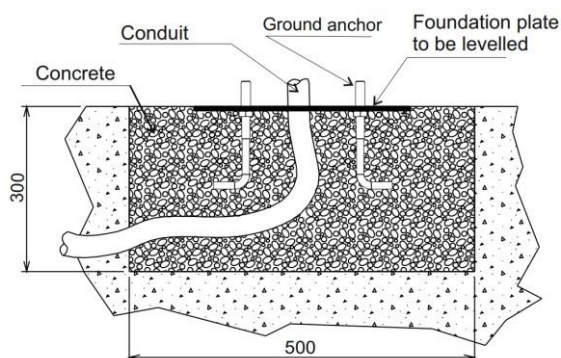
توجه داشته باشید که فنر تعادل همیشه در جهت خلاف بیم نصب می شود.



## نحوه نصب پلیت فونداسیون:

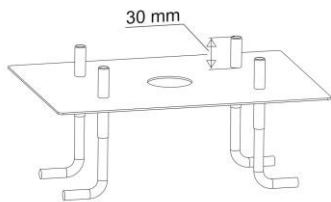
حفره به ابعاد 500 در 500 میلی متر به عمق 300 میلی متر ایجاد کنید. یک لوله انعطاف پذیر برای عبور سیم برق 220 ولت و یک لوله دیگر برای عبور سیم های 24 ولت درون حفره در نظر بگیرید حفره را با بتن پر کنید.

پلیت فونداسیون را بر روی آن قرار داده و به کمک پیچ های L شکل درون بتن محکم کنید.

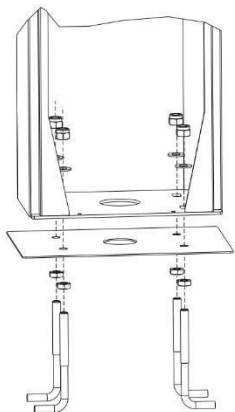


توجه: حتما تراز بودن پلیت فونداسیون را در دو جهت افقی بررسی کنید.

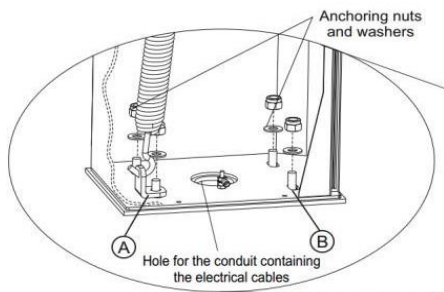
توجه: پیچ های پایه پلیت را به نحوی ببندید که 3 سانتی متر آن از پلیت بالاتر باشد.



در نهایت پس از خشک شدن بتن، راهنند را به کمک مهره و واشر به پیچ های پلیت فونداسیون ببندید.

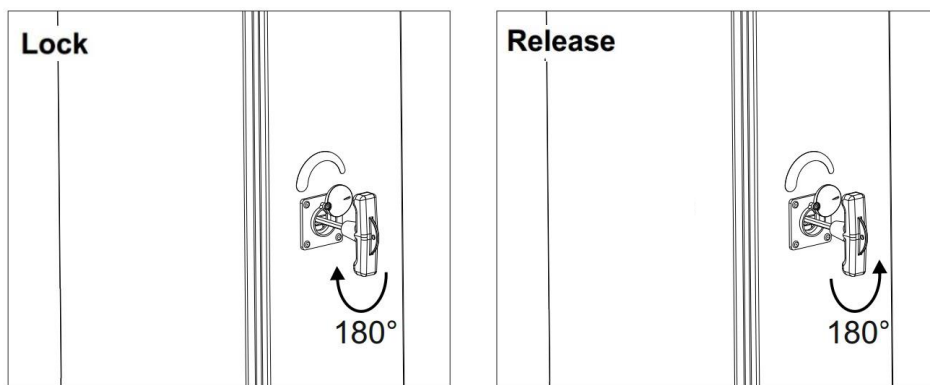


آداپتور اتصال فنر را به کمک مهره و واشر به پیچ مورد نظر فونداسیون مطابق شکل زیر متصل کنید.



### خلاص کردن دستگاه:

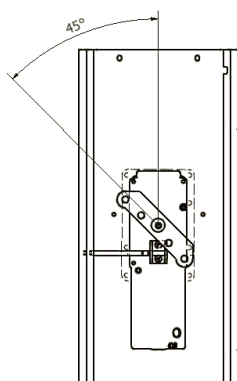
برای خلاص کردن دستگاه ابتدا درپوش قسمت خلاص کن را با دوران به بالا حرکت داده کلید خلاص کن را در محل خود قرار دهید و 180 درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.



برای قفل کردن دستگاه، اهرم خلاص کن را 180 درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. ( به علامت Lock و Unlock بر روی بدنه درب خلاص کن توجه کنید)

### نصب بیم:

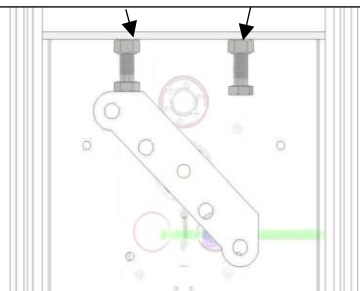
جهت نصب بیم باید به این نکته توجه کرد که زاویه بیم می بایست 45 درجه نسبت به الاکلنگی اختلاف داشته باشد.



به این منظور گیربکس را خلاص کنید زاویه الاکلنگی را روی 45 درجه قرار دهید سپس براکت بیم را بطور عمودی همانگونه که در شکل نشان داده شده بر روی هزار خار گیربکس قرار دهید و بوسیله پیچ و واشر آن را تا انتها سفت کنید حال بیم را در محل خود قرار داده و براکت جلو را بوسیله ۸ پیچ و مهره کاملاً سفت کنید. اکنون فنر را به همراه یراق آلات مربوطه در جای خود قرار دهید.

**توجه:** پس از نصب، بیم راهبند را خلاص کنید و بیم را با دست در زاویه 45 درجه قرار دهید. بیم را رها کنید. در این وضعیت فنر باید بیم را در زاویه 45 درجه ثابت نگه دارد. اگر بیم به سمت پایین حرکت کرد، مهره تنظیم فنر را سفت کنید تا نیروی لازم برای ثابت شدن در زاویه 45 درجه ایجاد شود اگر بیم به سمت بالا حرکت کرد نشان دهنده شارژ بیش از اندازه فنر می باشد و می بایست فنر را شل کرده تا در وضعیت مناسب یعنی 45 درجه توقف کند.

مهره ها حتماً باید در زیر پلیت سفت شوند.

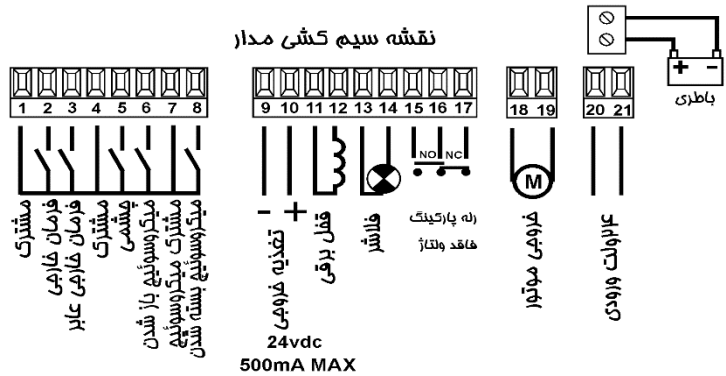
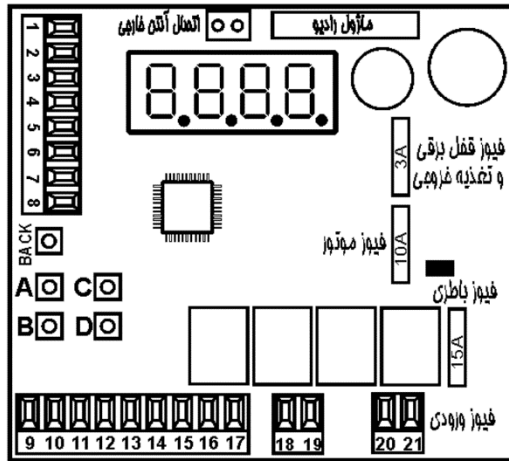


**توجه:** پس از تنظیم شارژ فنر حتماً مهره های تنظیم را به صورت دو مهره در جای خود محکم کنید.

**توجه:** پیچ های محدود کننده بالای الاکلنگی را طوری تنظیم کنید که بیم در حین باز و بسته شدن در موقعیت مورد نظر متوقف شود.  
**توجه:** مهره های قرار گرفته روی پیچ محدود کننده حتماً پس از رگلاژ در موقعیت زیر پلیت محکم شوند.

## تنظیمات مرکز کنترل:

نمای کلی مرکز کنترل و مشخصات پورت ها در شکل زیر نشان داده شده است.



## برنامه ریزی مورد:

### جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	فرموی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
SErE	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمرین شده	
ES_c	کلید C تمرین شده	
ES_d	کلید D تمرین شده	
ES_E	کلید BACK تمرین شده	
r_5E	کانال A ریموت تمرین شده	
r_Pd	کانال B ریموت تمرین شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمرین شده	
r_LD	کانال D ریموت تمرین شده	
PHdE	چشمی تمرین شده	
OPEN	در مان باز کردن	
ELdS	در مان بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UIEr	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PRSS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
SEdP	درب یا دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از ششای برقیان بیش از حد معیار میگذرد	پارامترهای a1, a2, b1, b2 را نهاد کنید
SEr	مالیت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید

پیش فرض کلمه عبور: 1111

مداکتر ظرفیت ریموت ۳۴ عدد لرنینگ و مانینگ

توجه: در صورت فعال کردن کلمه عبور برد، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمایم: ورود A وارد کردن رقم اول B وارد کردن رقم دوم C وارد کردن رقم سوم D وارد کردن رقم چهارم PASS درخواست کلمه عبور E

در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

**روش تنظیم اتوماتیک:** ابتدای درب را بسته و از سمت مهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب باز شود. با رسیدن درب به انتها و برخورد با مانع یا فرمان ریموت فرمان قطع صادر میگردد و سپس با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد.

در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

( در صورت استفاده از یک زومر یا بوق که میکروسوییچ با موتور سری هست پارامتر E-15 را روی عدد ۴ تنظیم کنید. اگر پس از رسیدن موتور به میکروسوییچ، فرمان قطع توسط برد صادر نشد، فرمان را توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و این عملیات را برای هر دو لنگه در باز و بسته شدن تکرار کنید. در صورتیکه در انتهای کار، جک توقف کرد ولی برد به کار خود ادامه داد، به پارامتر FRL ده واحد اضافه کنید تا برد هم متوقف گردد.

استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ ابریار هست

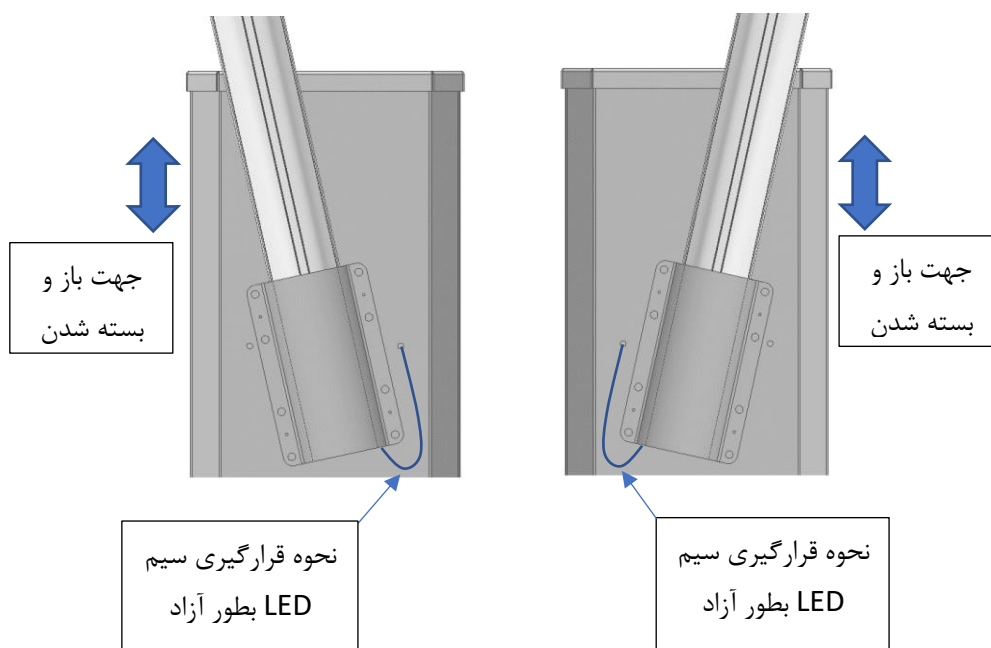
جدول اعداد بعد از توقف	
1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی بازی
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ
7	توقف بدلیل صدور فرمان ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلا: 5 = 1  
یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری توقف کرده است.



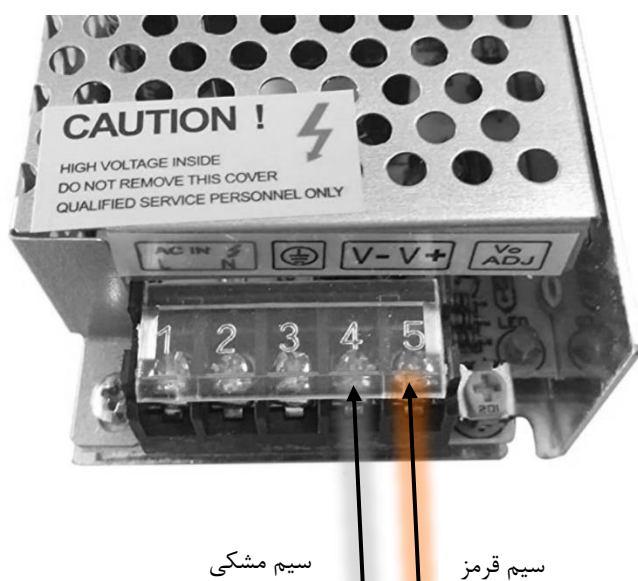
## نصب نوار LED:

نوار LED را روی شیار بالای بیم قرار دهید و دو رشته سیم آنرا را از انتهای بیم خارج کرده و از سوراخ تعبیه شده به همین منظور که در شکل زیر نشان داده شده عبور دهید در داخل بدنه راهبند نیز قسمت هایی جهت عبور سیم تعبیه شده تا سیم ها در داخل بدنه بطور مرتب و ایمن قرار گیرند. توجه داشته باشید جهت باز و بسته شدن ایمن بیم مقداری سیم را در بیرون راهبند بطور آزاد باقی بگذارید.



## نحوه اتصال LED به ترانس:

نوار LED دارای دو سیم قرمز و مشکی است  
سیم قرمز به مثبت ترانس و سیم مشکی به منفی ترانس مطابق شکل متصل شود.





## لیست محتویات بسته:

ردیف	نام قطعه	تعداد در بسته
1	بدنه راهبند	۱
2	درب راهبند	۱
3	صفحه فونداسیون	۱
4	فنر تعادل	۱
5	کاور جلو بیم	۱
6	کاور انتهای بیم	۱
7	فلاشر	۱
8	فتوسل	۱ پک دو عددی
9	ریموت	۲
10	کلید خلاص کن	۱
11	نوار LED	۱
12	براکت پشت بیم	۱
13	براکت جلوی بیم	۱
14	بولت سر کج M12	۴
15	مهره M12 ساده	۴
16	واشر 12	۷
17	پیچ آچارخور M12	۱
18	مهره کاسه نمدی M12	۱
19	آداپتور بالای فنر	۱
20	آداپتور پایین فنر	۱
21	پیچ آلن M8	۹
22	مهره M8	۱۰
23	واشر 8	۲
24	پیچ خودکار 2.9	۲
25	پیچ خودکار 3.5	۴
26	کلید	۲