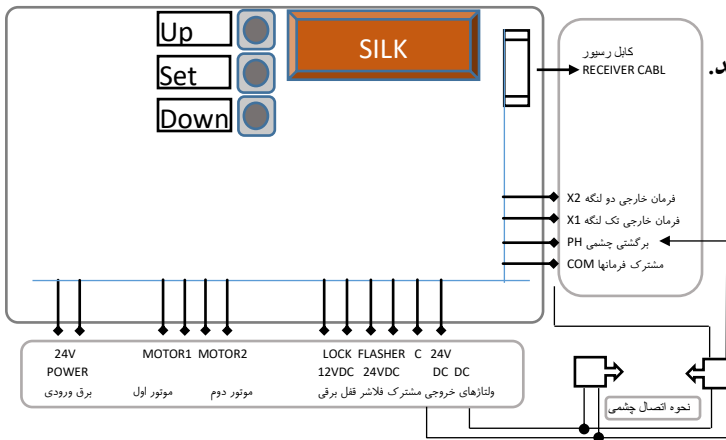


راه‌نمای نصب و راه‌اندازی مدار فرمان دولنگه 12 و 24 ولت آپریشم مدل 7STS

تنظیمات: کلید وسط: ورود و خروج به پوشه‌ها و آیتمها، کلیدهای بالا و پایین: انتخاب آیتم و تغییر مقادیر، (جدول تنظیمات در صفحه بعد).

تنظیم خودکار: ابتدا درها را ببندید، کلید SET را فشرده و حدود 5 ثانیه نگاه دارید، با نمایش عبارت -AL- کلید را رها کنید؛ ابتدا درها روی چهار چوب فشرده میشوند و سپس شروع به باز شدن میکنند، منتظر بمانید تا درها بسته شوند. (در هنگام آموزش خودکار نیاز به فشردن ریموت یا ولوم نیست) (میتوانید تنظیمات را به صورت دستی نیز انجام دهید).

ورودی و خروجیهای برد فرمان:

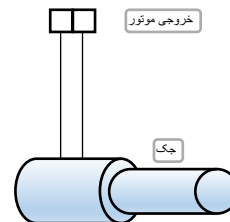


***** نکته 1:** چشمی فقط به صورت NC، اگر چشمی ندارید PH را به C پل کنید.

***** نکته 2:** درب اول یا رویی، دربیست که قفل برقی روی آن نصب میشود.

***** نکته 3:** مدار 24 ولت یا 12 ولت را متناسب با موتور انتخاب نمایید.

نحوه اتصال موتور:



www.DigiDsc.com

۰۲۱ - ۴۴۷۵۷۹۷۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲

***** نکته 4:** حتما حرکت درها را طوری تنظیم نمایید که در باز شدن به انتهای جک یا دیوار برسند و در بسته شدن روی چهار چوب قرار گیرند.

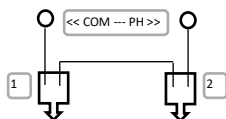
***** نکته 5:** اگر درب تک لنگه یا ریلی است ابتدا در پوشه SETT نوع درب را (LEAF (SLIDING) 1 تنظیم نمایید؛ (از خروجی M1 استفاده کنید).

***** نکته 6:** حتما قبل از شروع به تنظیمات یا آموزش خودکار، جهت حرکت صحیح موتور را در پوشه تست بررسی نمایید.

***** نکته 7:** زمان اصلی ToP و TcL زمان حرکت اصلی جک، و زمان ترمز Tbr زمان حرکت آرام در انتهای حرکت است (ترمز)؛ سرعت حرکت اصلی SA و در

ترمز برابر با S b است. (تغییر سرعت در این مدار به صورت مرحله ای بوده و بهینه شده برای راه بند و درب با طول بلند است).

***** نکته 8:** COM سوکت فرمانها با COM خروجی تغذیه یکی است؛ بنابراین میتوانید با سه سیم نیز چشمی را راه اندازی نمایید.



***** نکته 9:** اگر دو عدد چشمی نصب شده است، برای اتصال به برد فرمان، خروجی آنها را سری نمایید، مانند شکل روبرو:

***** نکته 10:** نمایش عبارت E1.PH به معنی قطع بودن برگشتی چشمی است، چشمی و سیم کشی را بررسی نمایید.

***** نکته 11:** اگر این برد را به جای برد آسیب دیده قبلی نصب می‌نمایید، ابتدا دلیل آسیب دیدن برد قبلی را بررسی نموده و مشکل را حل کنید.

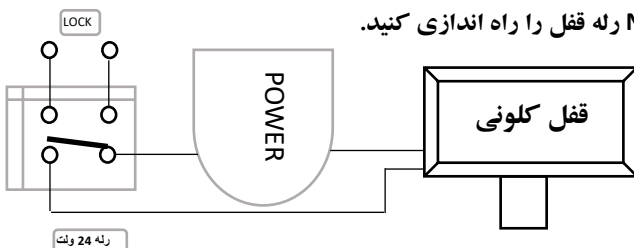
***** نکته 12:** معمولا عمل کرد غیر عادی یا خطا در تنظیم خودکار جکهای DC، به دلیل خرابی کلکتور موتور است (موتور جریان میکشد)، اگر مدتی از کارکرد

جک میگذرد، جریان جکها را بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.

***** نکته 13:** ترانس تغذیه را متناسب با نوع جک انتخاب نمایید، در اکثر موارد حداقل 6 آمپر لازم است.

***** نکته 14:** اگر از قفل کلونی استفاده مینمایید، در تنظیمات SET خروجی قفل برقی را در حالت ALL TIME قرار دهید، خروجی قفل برقی را به بوبین یک رله

24 ولت وصل نموده و با یک منبع تغذیه جداگانه و استفاده از کنتاکتهای COM و NO رله قفل را راه اندازی کنید.



www.DigiDsc.com

۰۲۱ - ۴۴۷۵۷۹۷۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲

مهم: هنگام وصل یا جدا کردن رادیو از مدار، حتما مدار خاموش باشد.

مهم: این برد شامل 6 ماه گارانتی و یا 5000 بار عمل کرد در شرایط متعارف طبق کاتر مدار است؛ (برد کامل تست شده است بنابراین در صورت آب خوردگی، شکستگی و ضربه، اتصالی پشت مدار به سیم یا پیچ، ولتاژ بالاتر از ولتاژ نامی، سوختن قطعات، سرقت یا نصب اشتباه، مدار را از گارانتی خارج مینماید).

مهم: این برد و قطعات آن دارای ولتاژ بالا هستند، هنگام کار اصول ایمنی را رعایت فرمایید.

مهم: این برد ضد آب نیست، محل نصب برد باید عایق رطوبت و گرد و غبار و مصالح قابل اشتعال باشد.

www.DigiDsc.com

۰۲۱ - ۴۴۷۵۷۹۷۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲

ورود به تنظیمات: کلید وسط را بفشارید، در صورتی که رمز داشته باشد، رمز را با کلیدهای بالا و پایین وارد کرده و کلید وسط را بفشارید. جهت ورود و خروج به هر پوشه و آیتیم کلید وسط را بفشارید، و برای خروج از هر پوشه روی عبارت Out- کلید وسط را بفشارید. به دلیل محدودیت نمایش حروف در نمایشگر سون سگمنت ممکن است بعضی حروف مفهوم نباشد، با مراجعه به کاتالوگ میتوانید آیتیم مورد نظر را بیابید.

پوشه SETT (تنظیمات اصلی) (SET):

آیتیم	پیش فرض	حدود	توضیحات
≡Gat	2 LEAF (دولنگه)	تک لنگه یا دو لنگه	عمل کرد به صورت دو لنگه یا تک لنگه (ریلی، راه بند، تک لنگه و زیر سقفی).
≡Ac	8.0 S (8 ثانیه)	از 0 تا 180 ثانیه	زمان بسته شدن خودکار بعد از عبور از جلو چشمی (0 غیر فعال). (بستن خودکار).
≡FG	60 S (60 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان بسته شدن خودکار در صورت عبور نکردن (0 غیر فعال) (فراموشی).
≡do	5.0 S (5 ثانیه)	از 0 تا 60 ثانیه	اختلاف دو لنگه هنگام باز شدن.
≡dc	6.0 S (6 ثانیه)	از 0 تا 60 ثانیه	اختلاف دو لنگه هنگام بسته شدن.
≡Gat	2X & 1X	نوع فرمان ورودی	نوع فرمان: تک و دولنگه یا فرمان باز و بستن جدا.
≡ord	1L.2L	1c.2o یا 1L.2L	فرمان به صورت تک کلید یا دو کلید.
≡PSH	0.0	از 0 تا 30 ثانیه	زمان فشار نهایی بعد از اتمام بسته شدن (برای اطمینان از بستن قفل).
≡PuF	80% (80 درصد)	از 0 تا 100 درصد	قدرت فشار نهایی بعد از اتمام بسته شدن (برای اطمینان از بستن قفل).
≡orV	0.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 30 ثانیه	فشار معکوس جهت آزاد شدن قفل قبل از باز شدن.
≡Lok	0.5 S (0.5 ثانیه)	نیم ثانیه تا دائم وصل	یک ثانیه قفلهای معمولی، دائم قفلهای کلونی، (30 ثانیه دائم) (اگر کلونی باشد حتما نیاز به رله است).
≡lLo	FULL کامل باز	حدود نیمه باز شو	حدباز شدن تک لنگه برای عبور نفر (0 باشد، تک لنگه باز نمیشود). 3/4 و 1/2 و 1/4 و 3/4 کامل و غیر فعال.
≡cbr	ON فعال	خاموش یا فعال	اگر خاموش باشد با ریموت بسته نمیشود (بسته شدن فقط با بستن خودکار انجام میشود).
≡oPn	DONT STOP بدون ایست	بدون ایست، توقف	بدون ایست در باز شدن یا قابلیت استوپ با ریموت در باز شدن.
≡PAS	0 غیر فعال	از 0 تا 10000	انتخاب رمز ورود به تنظیمات (در صورت فراموشی رمز با فروشنده تماس بگیرید).
≡dEF	-	-	برگشت به تنظیمات اولیه. (بعد از ورود Def= کلیدهای بالا و پایین را با هم بزنید
≡out	-	-	خروج از تنظیمات اصلی.

پوشه dor1 (تنظیمات موتور 1):

آیتیم	پیش فرض	حدود	توضیحات
1.toP	0.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان اصلی باز شدن شدن درب رویی (با سرعت تند).
1.tcl	0.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان اصلی بسته شدن شدن درب رویی (با سرعت تند).
1.tbr	120.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان ترمز باز و بسته شدن شدن درب رویی (با سرعت کند).
1.S A	70% (70 درصد)	از 0 تا 100 درصد	سرعت اصلی باز شدن و بسته شدن درب رویی (با سرعت تند).
1.C A	500 (500)	از 0 تا 1000	مبنای جریان موتور در سرعت اصلی باز شدن و بسته شدن درب رویی (با سرعت تند).
1.S b	35% (35 درصد)	از 0 تا 100 درصد	سرعت ترمز باز شدن و بسته شدن درب رویی (با سرعت کند).
1.C b	150 (150)	از 0 تا 1000	مبنای جریان موتور در سرعت کند باز شدن و بسته شدن درب رویی (با سرعت کند).
1.out	-	-	خروج از تنظیمات موتور 1.

پوشه M2 (تنظیمات موتور 2):

آیتیم	پیش فرض	حدود	توضیحات
2.toP	0.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان اصلی باز شدن درب زیری (با سرعت تند).
2.tcl	0.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان اصلی بسته شدن درب زیری (با سرعت تند).
2.tbr	120.0 S (0 ثانیه)	از 0 تا 240 ثانیه	زمان ترمز باز و بسته شدن درب زیری (با سرعت کند).
2.S A	70% (70 درصد)	از 0 تا 100 درصد	سرعت اصلی باز شدن و بسته شدن درب زیری (با سرعت تند).
2.C A	500 (500)	از 0 تا 1000	مبنای جریان موتور در سرعت اصلی باز شدن و بسته شدن درب زیری (با سرعت تند).
2.S b	35% (35 درصد)	از 0 تا 100 درصد	سرعت ترمز باز شدن و بسته شدن درب زیری (با سرعت کند).
2.C b	150 (150)	از 0 تا 1000	مبنای جریان موتور در سرعت کند باز شدن و بسته شدن درب زیری (با سرعت کند).
2.out	-	-	خروج از تنظیمات موتور 2.

پوشه TEST (تست موتورها و ورودی خروجیها):

آیتیم	توضیحات
≡M1t	آزمایش خروجی موتور 1، جهت حرکت درست: با فشردن کلید بالا درب رویی باز میشود. (اعداد نمایانگر جریان موتور 1 است).
≡M2t	آزمایش خروجی موتور 2، جهت حرکت درست: با فشردن کلید بالا درب رویی باز میشود. (اعداد نمایانگر جریان موتور 2 است).
≡Lkt	آزمایش خروجی قفل برقی.
≡Frt	آزمایش خروجی فلاشر.
≡Int	آزمایش ورودیها (وصل و یا قطع بودن ورودیها در این قسمت قابل مشاهده است). نماد 0 به معنی قطع و نماد 1 به معنی وصل بودن ورودی مربوطه است. ورودی PH اگر قطع باشد 0 و اگر وصل باشد P
≡out	خروج از پوشه آزمایشها.

توضیح 1: آموزش خودکار در این برد به صورت کنترل جریان است، سیستم به صورت خودکار مقادیر جریان و زمانهای حرکت اصلی و ترمز را محاسبه مینماید، در صورتی که مقدار حرکت ترمز، کم یا زیاد است، با کم و زیاد کردن زمان حرکت اصلی به مقدار مورد نظر خواهید رسید. توجه نمایید که در صورت تغییر دادن سرعت موتور، باید آموزش خودکار مجدداً انجام شود.

www.DigiDsc.com

۰۲۱ - ۴۴۷۵۷۹۷۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲